Massnahmenantrag zum Unfallschwerpunkt-Management (BSM)

Unfallschwerpunkt 2019-12
Kleinhüningeranlage, Höhe Hausnummer 50-54 (Tramhaltestelle LSA 490 B)

Identifikation Unfallschwerpunkt:

Infolge der polizeilich registrierten Strassenverkehrsunfälle von 2017 bis 2019 wurde die Kleinhüningeranlage, im Bereich der Liegenschaften mit den Hausnummern 50-54 (Tramhaltestelle LSA 490 B) als Unfallschwerpunkt ausgewiesen.

Abbildung 1: Kleinhüningeranlage (Eigene Aufnahme 2020)

Auffällige Unfallumstände und massgebende Unfalltypen:

- Bei 38% (3 von 8) der Unfälle wurden im Juni verursacht.
- Bei 25% (2 von 8) der Unfälle war ein Zweirad beteiligt.

Folgende massgebende Unfalltypen des Unfallschwerpunktes wurden bestimmt:

- Bei 5 Verkehrsunfällen gab es eine Kollision mit Randabschluss/Tramhaltestellekante (Seite Baumallee) in Rtg. Hiltalingerstrasse (Landesgrenze CH/D).
- 2 Verkehrsunfälle wurden als Unfalltyp 2 und 3 Verkehrsunfälle als Unfalltyp 3 klassifiziert.

Festgestellte Sicherheitsdefizite:

- Eine sofortige Erkennbarkeit der Fahrbahnverlauf in der Kleinhüningeranlage (Tramhaltestelle) ist durch das Licht- und Schattenspiel infolge der angrenzenden Bäumen zu gewissen Tages- und Nachtzeiten erschwert.

Massnahmenantrag zum Unfallschwerpunkt-Management (BSM):

Zu empfehlende Massnahmen:

- Anbringen einer Führungslinie auf dem Bordstein vor der Tramhaltestelle Kleinhüningeranlage.

Mit diesen Massnahmen soll die Verkehrssicherheit im Bereich die Kleinhüningeranlage, im Bereich der Liegenschaft Nr. 50-54 (Tramahaltestelle LSA 490 B) erhöht werden.