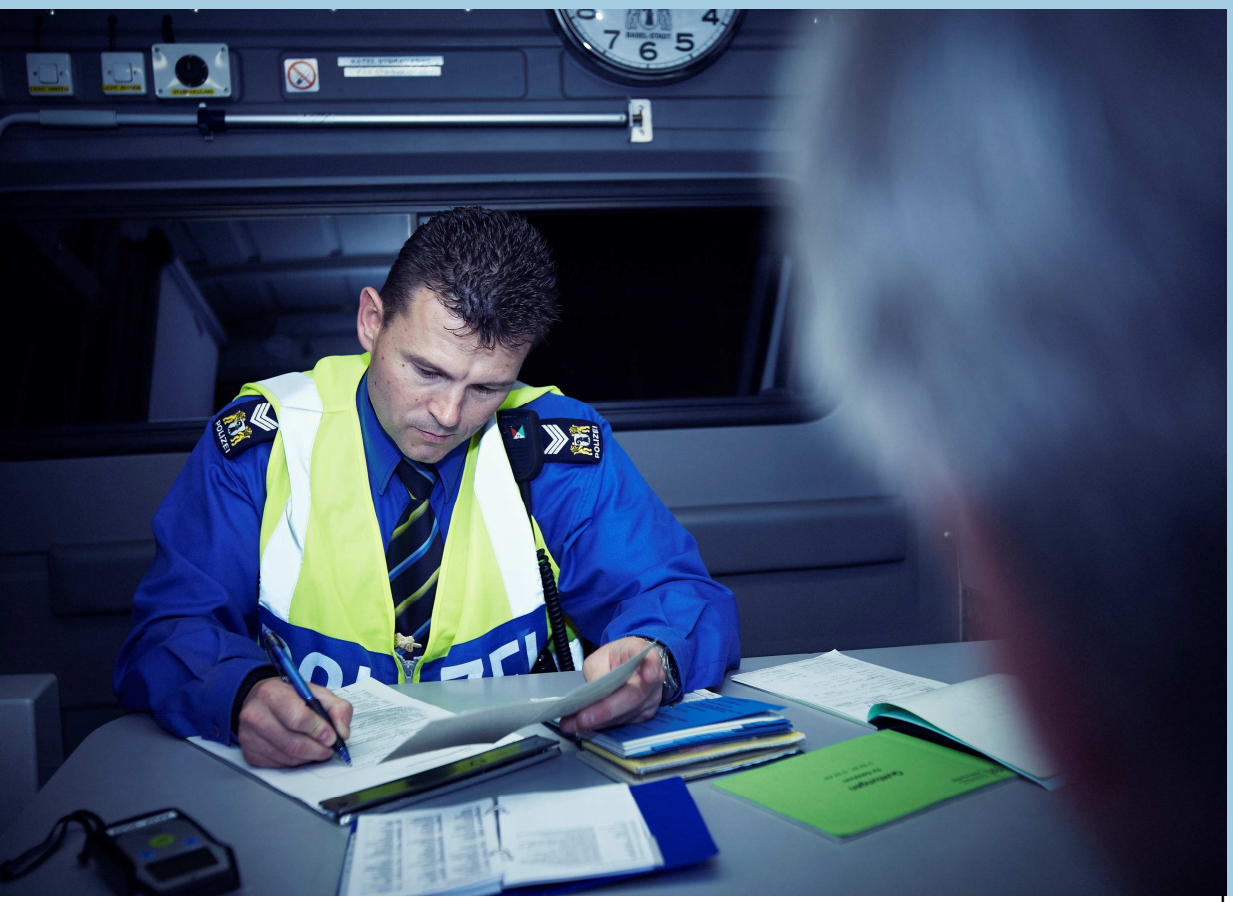
Strassenverkehrsunfälle Basel-Stadt

Jahresstatistik 2012



Kantonspolizei
Basel-Stadt

Herausgeber: Kantonspolizei Basel-Stadt

Erstellung: Analyse und Lage, Unfallauswertung und Massnahmen

Ausgabe: März 2013

Bezug: Kantonspolizei Basel-Stadt
Unfallauswertung und Massnahmen
Postfach
4001 Basel

oder unter www.polizei.bs.ch, kapo.uam@jsd.bs.ch

Copyright: © Kantonspolizei Basel-Stadt, alle Rechte vorbehalten.

Haftungsausschluss: Die Kantonspolizei Basel-Stadt unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.

Kommentar zur Verkehrsunfallstatistik 2012

Zwanzig Prozent weniger Verletzte

Die Zahl der Verkehrsunfälle ist im Jahr 2012 erneut gesunken – um gut fünf Prozent auf 898 (2011: 948). Mit 302 (388) Verkehrsunfallverletzten ging deren Zahl im Berichtsjahr um über zwanzig Prozent zurück. Fünf (3) Personen starben im Kanton Basel-Stadt bei einem Verkehrsunfall. Die Kantonspolizei Basel-Stadt wertet den erneuten Rückgang bei den Unfällen und den Verletzten als Bestätigung, dass das vernetzte Engagement der Verwaltung um die Verkehrssicherheit Wirkung zeigt.

Der in Basel-Stadt seit Jahren laufende Trend zu rückläufigen Unfallzahlen setzt sich fort, wie aus der am Montag veröffentlichten Verkehrsunfallstatistik 2012 hervorgeht. Zum Vergleich: Im Jahr 2000 registrierte die Polizei noch 2340 Verkehrsunfälle. Innert zwölf Jahren ging deren Zahl somit um 1442 oder um über sechzig Prozent zurück. Von den im Berichtsjahr polizeilich rapportierten 898 Unfällen ereigneten sich 757 (819) in der Stadt Basel, 75 (73) in Riehen, einer (7) in Bettingen und 65 (49) auf der Autobahn.

2012 wurden bei Unfällen 221 (298) Personen leicht, 81 (90) schwer verletzt. Im Jahr 2000 waren es noch 581 Leicht- und 176 Schwerverletzte gewesen. Der Verkehr forderte im vergangenen Jahr fünf (3) Todesopfer. In den baselstädtischen Verkehrsunfallstatistiken der vergangenen fünf Jahre schwankt diese Zahl zwischen 3 und 6.

Weniger Velo- und Fussgängerunfälle

Der allgemeine Rückgang der Verkehrsunfälle spiegelt sich bei den Fahrradunfällen, die von 100 auf 69 sanken (-31%). Leicht gestiegen – von 6 auf 7 – ist die Zahl der Unfälle mit der Beteiligung von Elektrofahrrädern. Die Zahl der so genannten Fussgängerunfälle ging von 82 auf 64 zurück (-22%). Bei den Kinderunfällen gab es eine Reduktion von fünfzig Prozent: Deren Zahl verkleinerte sich von 20 auf 10. Im vergangenen Jahr verunfallten zudem 79 (87) Personen, die über siebzig Jahre alt waren (-9,2%). Die Unfälle mit Trambeteiligung blieben mit 22 gleich wie im Vorjahr. An 48 (54) Unfällen war ein Motorrad beteiligt (-11,1%).

Der Blick auf die Unfälle nach ausgewählten Örtlichkeiten zeigt Rückgänge bei Fussgängerstreifen von 62 auf 44 (-29%) und bei ÖV-Haltestellen von 15 auf 11 (-26,7%). Die Unfälle bei Baustellen stiegen dagegen von 13 auf 21 (+61,5%) – was vielfach mit der häufigsten festgestellten Unfallursache im Stadtgebiet zusammenhängt: der Unaufmerksamkeit. 154 (116) Unfälle gehen auf die Missachtung des Vortrittsrechtes zurück (-24,7%). Um 22,9 Prozent oder von 48 auf 59 zugenommen haben die Unfälle, die ihren Grund im «zu nahen Aufschliessen» haben.

Zahl der Alkoholunfälle stabil

Gestiegen, von 22 auf 41 (+86,4%), ist die Zahl der Unfälle, bei denen Medikamente und Drogen im Spiel waren. Die Alkoholunfälle sind mit 88 (91) oder minus 3,3 Prozent auf einem vergleichsweise hohen Niveau. Die im Jahr 2011 eingesetzte Trendwende – ein leichter Rückgang bei der zuvor laufend angestiegenen Zahl von Alkoholunfällen – hat somit Bestand. Bereits 2011 hatte die Kantonspolizei Basel-Stadt die Atemalkoholkontrollen deutlich intensiviert. Solche Schwerpunktkontrollen wird sie auch im laufenden Jahr durchführen und dabei auch auf die allgemeine Fahrfähigkeit der Verkehrsteilnehmerinnen und -verkehrsteilnehmer achten.

Das präventive Engagement für die Verkehrssicherheit zeigt sich unter anderem in einem Neustart der Kampagne «Blindflug» im Verlauf dieses Jahres; dabei geht es um die Aufmerksamkeit, die im heutigen Strassenverkehr von allen gefordert ist. Zu den positiven Entwicklungen bei den Verkehrunfällen im Kanton Basel-Stadt hat der im Jahre 2009 geschaffene Dienst für Verkehrssicherheit beigetragen. Er pflegt eine enge Zusammenarbeit mit allen ins Thema eingebundenen kantonalen Dienststellen. Diesen integralen Ansatz zur Optimierung der Verkehrssicherheit zeichnete die Beratungsstelle für Unfallverhütung im Jahr 2011 mit ihrem «bfu-Sicherheitspreis» aus.

Dr. phil. Martin Schütz
Mediensprecher
Justiz- und Sicherheitsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Statistikteil

1. Teil, baselstädtische Auswertung

Übersicht 1
Anzahl der Unfälle 2
Anzahl der Beteiligten (Fussgänger oder Fahrzeuge) 3
Anzahl der beteiligten Personen 4
nach Ursachen 5
nach Monat und Wochentag 6
nach Tageszeit (Stunde) 7
nach Unfallstelle 8

2. Teil, Auswertung nach Norm SN 641 704

Unfälle nach Unfallfolgen A1
Verunfallte Personen nach Unfallfolgen A2
Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen A3
Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolge A4
Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart B1
Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart B2
Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen C1
Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand C2
Unfälle nach Unfallfolgen und Monat D1
Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag D2
Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit D3
Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme E1
Verunfallte Fussgänger E2
Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger E3
Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer E4
Verunfallte Kinder E5
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Alter E6
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Führerausweisalter E7
Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Hauptursache F1
Häufigkeit der Ursachen in Unfällen F2
Unfälle mit der Ursachengruppe Geschwindigkeit F3
Unfälle mit der Ursache Alkohol F4
Unfälle mit der Ursachengruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung F5

Kanton Basel-Stadt
Verkehrsunfallstatistik 2012
1. Übersicht

Anzahl der Verkehrsunfälle

	2012		2011				Ø 2009 - 2011		
	Anzahl		Anzahl	Δ abs	Δ % [1]		Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
beanzeigte Parkierunfälle [2]	347		361	-14	-3.9%		–	–	–
rapportierte Unfalle	551		587	-36	-6.1%		–	–	–
mit nur Sachschaden	642		631	+11	+1.7%		760	-118	-15.6%
mit Verletzten	251		314	-63	-20.1%		386	-135	-35.0%
mit Verkehrstoten [3]	5		3	+2	–		3.7	+1.3	–
Basel (ohne Autobahn)	757		819	-62	-7.6%		997	-240	-24.1%
Riehen	75		73	+2	+2.7%		78	-3	-3.8%
Bettingen	1		7	-6	-85.7%		5.3	-4.3	-81.3%
Autobahn	65		49	+16	+32.7%		70	-5	-6.7%
Total	898		948	-50	-5.3%		1'150	-252	-21.9%

Anzahl der verunfallten Personen

	2012		2011				Ø 2009 - 2011		
	Anzahl		Anzahl	Δ abs	Δ % [1]		Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Leichtverletzte	221		298	-77	-25.8%		372	-151	-40.6%
Schwerverletzte	81		90	-9	-10.0%		98	-17	-17.1%
Verkehrstote [3]	5		3	+2	–		3.7	+1.3	–
Total	307		391	-84	-21.5%		473	-166	-35.1%

Sachschaden (in 1'000 Fr.)

	2012		2011				Ø 2009 - 2011		
	1'000 Fr.		1'000 Fr.	Δ abs	Δ % [1]		1'000Fr. (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
beanzeigte Parkierunfälle [2]	349		378	-29	-7.7%		–	–	–
rapportierte Unfalle	4'038		4'036	+3	+0.1%		–	–	–
Total	4'387		4'413	-26	-0.6%		5'533	-1'146	-20.7%

Bemerkungen:

[1]) Prozentwerte sind erst ab einem Quotienten (Vorjahreswert) von mind. 5 angegeben

[2]) ab 2011 wird bei Parkschäden mit unbekannter Täterschaft kein Rapport mehr erstellt

[3]) innert 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles verstorben; ohne Suizid

erstellt: 21.03.2013

© Kantonspolizei Basel-Stadt, Unfallauswertung und Massnahmen

Kanton Basel-Stadt
Verkehrsunfallstatistik 2012
2. Anzahl der Unfälle

Anzahl der Unfälle mit Beteiligung von ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2012	2011			Ø 2009 - 2011		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Fussgänger	**64**	82	-18	-22.0%	97	-33	-33.8%
- davon mit FäG [2]	1	5	-4	-80.0%	–	–	–
Fahrräder	**69**	100	-31	-31.0%	133	-64	-48.0%
Elektrofahrräder (E-Bike) [2]	**7**	6	+1	+16.7%	–	–	–
Motorfahrräder	**10**	14	-4	-28.6%	14	-4	-30.2%
Motorräder	**48**	54	-6	-11.1%	77	-29	-37.7%
Leichte Motorwagen (≤ 3.5 t)	**494**	525	-31	-5.9%	721	-227	-31.5%
Schwere Motorwagen (>3.5t)	**30**	27	+3	+11.1%	53	-23	-43.0%
Busse (öV und private)	**9**	16	-7	-43.8%	21	-12	-56.5%
Tram	**22**	22	±0	±0	36	-14	-38.3%
Bahn	**1**	1	±0	–	0	+1	–
Andere	**5**	2	+3	–	5	+0	–
Kinder (0-14 Jahre) [3]	**10**	20	-10	-50.0%	26	-16	-61.5%
Senioren (70 Jahre und älter) [3]	**79**	87	-8	-9.2%	100	-21	-21.3%
Neulenker (<3 Jahre)	**115**	117	-2	-1.7%	146	-31	-21.2%
Missachten der Meldepflicht	**494**	493	+1	+0.2%	542	-48	-8.9%
- bei Unfällen mit Personenschaden	19	34	-15	-44.1%	35	-16	-46.2%
Total	**898**	948	-50	-5.3%	1'150	-252	-21.9%

Bemerkungen:

[1]) Prozentwerte sind erst ab einem Quotienten (Vorjahreswert) von mind. 5 angegeben

[2]) diese Werte sind erst ab 2011 erhältlich

[3]) nur Fussgänger oder Lenker; keine Mitfahrer

© Kantonspolizei Basel-Stadt, Unfallauswertung und Massnahmen

Kanton Basel-Stadt
Verkehrsunfallstatistik 2012
3. Anzahl der Beteiligten

Anzahl der Beteiligten (Fussgänger bzw. Fahrzeuge)

	2012	2011			Ø 2009 - 2011		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Fussgänger	**65**	86	-21	-24.4%	104	-39	-37.5%
Fahrräder	**72**	111	-39	-35.1%	142	-70	-49.2%
Elektrofahrräder (E-Bike) [2]	**7**	6	+1	+16.7%	–	–	–
Motorfahrräder	**10**	14	-4	-28.6%	14	-4	-30.2%
Motorräder	**48**	55	-7	-12.7%	78	-30	-38.7%
Leichte Motorwagen (≤ 3.5 t)	**693**	746	-53	-7.1%	996	-303	-30.4%
Schwere Motorwagen (>3.5t)	**31**	30	+1	+3.3%	56	-25	-44.6%
Busse (öV und private)	**9**	16	-7	-43.8%	21	-12	-56.5%
Tram	**23**	22	+1	+4.5%	36	-13	-36.1%
Bahn	**1**	1	±0	–	0	+1	–
Andere	**5**	2	+3	–	5	+0	–
Unbekannt	**353**	357	-4	-1.1%	342	+11	+3.3%
Kinder (0-14 Jahre) [3]	**10**	21	-11	-52.4%	26	-16	-62.0%
Senioren (70 Jahre und älter) [3]	**84**	89	-5	-5.6%	104	-20	-19.0%
Neulenker (<3 Jahre)	**119**	122	-3	-2.5%	154	-35	-22.6%
Missachten der Meldepflicht	**495**	493	+2	+0.4%	543	-48	-8.8%
- bei Unfällen mit Personenschaden	20	34	-14	-41.2%	36	-16	-44.4%
Total	**1'317**	1'446	-129	-8.9%	1'796	-479	-26.7%

Bemerkungen:

[1]) Prozentwerte sind erst ab einem Quotienten (Vorjahreswert) von mind. 5 angegeben

[2]) diese Werte sind erst ab 2011 erhältlich

[3]) nur Fussgänger oder Lenker; keine Mitfahrer

© Kantonspolizei Basel-Stadt, Unfallauswertung und Massnahmen

Kanton Basel-Stadt
Verkehrsunfallstatistik 2012
4. Anzahl der Personen

Anzahl der beteiligten Personen als ...

	2012							2011		
	Total	Verunfallte		Verletzung				Verunfallte	Δ abs	Δ % [1]
		Anzahl	% [1]	leicht	schwer	getötet				
Fussgänger	65	**64**	98%	36	27	1		**77**	-13	-16.9%
Fahrrad	72	**61**	85%	33	27	1		**93**	-32	-34.4%
Elektrofahrrad (E-Bike) [2]	7	**5**	71%	2	3	–		**4**	+1	–
Motorfahrrad	10	**8**	80%	1	6	1		**11**	-3	-27.3%
Motorrad	48	**38**	79%	26	11	1		**46**	-8	-17.4%
- Lenker	48	**38**	79%	26	11	1		**44**	-6	
- Mitfahrer	0	**0**	–	–	–	–		**2**	-2	
Leichte Motorwagen (≤ 3.5 t)	1'094	**120**	11%	112	7	1		**136**	-16	-11.8%
- Lenker	693	**73**	11%	69	4	–		**91**	-18	
- Mitfahrer	401	**47**	12%	43	3	1		**45**	+2	
Schwere Motorwagen (> 3.5 t)	34	**0**	0%	–	–	–		**5**	-5	-100.0%
- Lenker	31	**0**	0%	–	–	–		**0**	±0	
- Mitfahrer	3	**0**	–	–	–	–		**5**	-5	
Busse (öV und private) [3]	15	**6**	[3]	6	–	–		**14**	-8	-57.1%
- Lenker	9	**0**	0%	–	–	–		**1**	-1	
- Mitfahrer [3]	6	**6**	[3]	6	–	–		**13**	-7	
Tram [3]	26	**3**	[3]	3	–	–		**4**	-1	–
- Lenker	23	**2**	9%	2	–	–		**3**	-1	
- Mitfahrer [3]	3	**1**	[3]	1	–	–		**1**	±0	
Bahn	1	**0**	–	–	–	–		**0**	±0	–
Andere Fahrzeuge	7	**2**	29%	2	–	–		**1**	+1	–
Kinder (0-14 Jahre)	98	**14**	14%	10	4	–		**22**	-8	-36.4%
- als Fussgänger	8	**8**	100%	4	4	–		**13**	-5	
- davon mit FäG [2]	1	**1**	–	–	1	–		**5**	-4	
- als Fahrradlenker	2	**2**	–	2	–	–		**4**	-2	
- als Fahrzeuglenker	0	**0**	–	–	–	–		**0**	±0	
- als Mitfahrer	88	**4**	5%	4	–	–		**5**	-1	
Senioren (70 Jahre und älter)	106	**35**	33%	21	11	3		**43**	-8	-18.6%
- als Fussgänger	17	**17**	100%	8	8	1		**16**	+1	
- als Fahrzeuglenker	67	**13**	19%	8	3	2		**15**	-2	
- als Mitfahrer	22	**5**	23%	5	–	–		**12**	-7	
Total	1'732	**307**	18%	221	81	5		**391**	-84	-21.5%

Bemerkungen:

[1]) Prozentwerte sind erst ab einem Quotienten (Vorjahreswert/Verunfallte) von mind. 5 angegeben

[2]) diese Werte sind erst ab 2011 erhältlich

[3]) in öffentlichen Verkehrsmittel werden in der Regel nur die verunfallten Mitfahrer erhoben

© Kantonspolizei Basel-Stadt, Unfallauswertung und Massnahmen

Kanton Basel-Stadt
Verkehrsunfallstatistik 2012
5. Unfallursachen

Anzahl der Unfälle mit Ursachen ...

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2012	2011			Ø 2009 - 2011		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Alkohol (ab 0.50 Promille)	**88**	91	-3	-3.3%	90	-2	-1.9%
- 0.50 - 0.79 Promille	18	21	-3	-14.3%	19	-1	-6.9%
- 0.80 - 1.19 Promille	25	23	+2	+8.7%	19	+6	+31.6%
- 1.20 - 1.99 Promille	37	36	+1	+2.8%	41	-4	-9.0%
- 2.00 und mehr Promille	8	11	-3	-27.3%	11	-3	-27.3%
Medikamente und Drogen	**41**	22	+19	+86.4%	22	+19	+83.6%
Missachten von Rotlicht	**33**	39	-6	-15.4%	41	-8	-19.5%
Geschwindigkeit	**80**	81	-1	-1.2%	88	-8	-9.4%
Vortritt	**116**	154	-38	-24.7%	210	-94	-44.8%
zu nahes Aufschliessen	**59**	48	+11	+22.9%	87	-28	-31.9%
Öffnen der Wagentür	**13**	26	-13	-50.0%	25	-12	-48.7%
Bedienung von Telefon	**2**	3	-1	–	3	-1	–
Bedienung von Radio / Navi [2]	**6**	11	-5	-45.5%	–	–	–
Total	**898**	948	-50	-5.3%	1'150	-252	-21.9%

Bemerkungen:

[1]) Prozentwerte sind erst ab einem Quotienten (Vorjahreswert) von mind. 5 angegeben

[2]) diese Werte sind erst ab 2011 erhältlich

© Kantonspolizei Basel-Stadt, Unfallauswertung und Massnahmen

Kanton Basel-Stadt
Verkehrsunfallstatistik 2012
6. Monat / Wochentag

Anzahl der Verkehrsunfälle

	2012	2011			Ø 2009 - 2011		
	Anzahl	Anzahl	Δ abs	Δ % [1]	Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
Januar	**74**	72	+2	+2.8%	95	-21	-21.8%
Februar	**57**	60	-3	-5.0%	80	-23	-28.5%
März	**80**	74	+6	+8.1%	96	-16	-16.7%
April	**67**	91	-24	-26.4%	105	-38	-36.0%
Mai	**67**	86	-19	-22.1%	104	-37	-35.6%
Juni	**94**	69	+25	+36.2%	100	-6	-5.7%
Juli	**78**	73	+5	+6.8%	91	-13	-14.6%
August	**80**	90	-10	-11.1%	99	-19	-18.9%
September	**63**	99	-36	-36.4%	110	-47	-42.7%
Oktober	**89**	86	+3	+3.5%	92	-3	-3.6%
November	**84**	66	+18	+27.3%	89	-5	-6.0%
Dezember	**65**	82	-17	-20.7%	90	-25	-27.8%
Montag	**137**	151	-14	-9.3%	172	-35	-20.2%
Dienstag	**136**	137	-1	-0.7%	184	-48	-26.0%
Mittwoch	**122**	136	-14	-10.3%	168	-46	-27.5%
Donnerstag	**123**	137	-14	-10.2%	173	-50	-28.8%
Freitag	**147**	157	-10	-6.4%	188	-41	-21.7%
Samstag	**141**	125	+16	+12.8%	145	-4	-2.8%
Sonntag	**92**	105	-13	-12.4%	121	-29	-24.2%
Total	**898**	948	-50	-5.3%	1'150	-252	-21.9%

Bemerkungen:

[1]) Prozentwerte sind erst ab einem Quotienten (Vorjahreswert) von mind. 5 angegeben

Bei unbekanntem Unfalldatum (z.B. bei Parkschäden), gilt der Monat / Wochentag der Anzeige

© Kantonspolizei Basel-Stadt, Unfallauswertung und Massnahmen

Kanton Basel-Stadt
Verkehrsunfallstatistik 2012
7. Uhrzeit

Anzahl der Verkehrsunfälle

	2012		2011				Ø 2009 - 2011		
	Anzahl		Anzahl	Δ abs	Δ % [1]		Anzahl (Ø)	Δ abs	Δ % [1]
00:00 - 00:59	**14**		14	±0	±0		19	-5	-25.0%
01:00 - 01:59	**8**		12	-4	-33.3%		11	-3	-27.3%
02:00 - 02:59	**13**		14	-1	-7.1%		14	-1	-7.1%
03:00 - 03:59	**11**		7	+4	+57.1%		8	+3	+32.0%
04:00 - 04:59	**13**		11	+2	+18.2%		14	-1	-4.9%
05:00 - 05:59	**17**		11	+6	+54.5%		11	+6	+54.5%
06:00 - 06:59	**18**		19	-1	-5.3%		28	-10	-34.9%
07:00 - 07:59	**22**		37	-15	-40.5%		45	-23	-51.5%
08:00 - 08:59	**26**		21	+5	+23.8%		44	-18	-41.4%
09:00 - 09:59	**37**		26	+11	+42.3%		52	-15	-28.4%
10:00 - 10:59	**29**		34	-5	-14.7%		59	-30	-50.6%
11:00 - 11:59	**37**		40	-3	-7.5%		56	-19	-33.5%
12:00 - 12:59	**48**		46	+2	+4.3%		66	-18	-27.6%
13:00 - 13:59	**43**		25	+18	+72.0%		56	-13	-22.8%
14:00 - 14:45	**47**		43	+4	+9.3%		74	-27	-36.5%
15:00 - 15:59	**42**		54	-12	-22.2%		72	-30	-41.7%
16:00 - 16:59	**50**		78	-28	-35.9%		91	-41	-45.3%
17:00 - 17:59	**36**		57	-21	-36.8%		91	-55	-60.6%
18:00 - 18:59	**43**		44	-1	-2.3%		76	-33	-43.7%
19:00 - 19:59	**21**		23	-2	-8.7%		49	-28	-57.4%
20:00 - 20:59	**26**		27	-1	-3.7%		46	-20	-43.9%
21:00 - 21:59	**25**		13	+12	+92.3%		29	-4	-12.8%
22:00 - 22:59	**21**		16	+5	+31.3%		28	-7	-25.0%
23:00 - 23:59	**18**		15	+3	+20.0%		24	-6	-25.0%
Unbekannt [2]	**233**		261	-28	-10.7%		–	–	–
Total	**898**		948	-50	-5.3%		1'150	-252	-21.9%

Bemerkungen:

[1]) Prozentwerte sind erst ab einem Quotienten (Vorjahreswert) von mind. 5 angegeben

[2]) bis 2010 wurde bei unbekannter Unfallzeit (z.B. bei Parkschäden) eine Unfallzeit angenommen

© Kantonspolizei Basel-Stadt, Unfallauswertung und Massnahmen

Kanton Basel-Stadt
Verkehrsunfallstatistik 2012
8. Unfallstelle

Anzahl der Unfälle nach signalisierter Höchstgeschwindigkeit / Zone

	2012 Anzahl	2011 Anzahl	2011 Δ abs	2011 Δ % [1]	Ø 2009 - 2011 Anzahl (Ø)	Ø 2009 - 2011 Δ abs	Ø 2009 - 2011 Δ % [1]
>60 Km/h	**56**	40	+16	+40.0%	59	-3	-5.1%
60 Km/h	**13**	24	-11	-45.8%	25	-12	-48.0%
50 Km/h	**496**	568	-72	-12.7%	712	-216	-30.3%
40 Km/h	**18**	16	+2	+12.5%	23	-5	-22.9%
30 Km/h	**277**	262	+15	+5.7%	276	+1	+0.2%
≤ 20 Km/h	**38**	38	±0	±0	55	-17	-30.9%
Tempo 30-Zone [2]	**272**	253	+19	+7.5%	–	–	–
- davon Parkierunfälle	214	207	+7	+3.4%	–	–	–
Begegnungszone [2]	**1**	5	-4	-80.0%	–	–	–
Fussgängerzone [2]	**3**	1	+2	–	–	–	–
Total	**898**	948	-50	-5.3%	1'150	-252	-21.9%

Anzahl der Unfälle nach ausgewählten Örtlichkeiten

(die einzelne Zahlen dürfen nicht kumuliert werden)

	2012 Anzahl	2011 Anzahl	2011 Δ abs	2011 Δ % [1]	Ø 2009 - 2011 Anzahl (Ø)	Ø 2009 - 2011 Δ abs	Ø 2009 - 2011 Δ % [1]
bei Fussgängerstreifen	**44**	62	-18	-29.0%	59	-15	-25.8%
- davon mit Fussgängerbeteiligung	33	45	-12	-26.7%	50	-17	-34.4%
auf Trottoir	**27**	25	+2	+8.0%	28	-1	-2.4%
- davon mit Fussgängerbeteiligung	6	6	±0	±0	4	+2	–
bei öV-Haltestelle	**11**	15	-4	-26.7%	13	-2	-17.5%
bei Baustelle [2]	**21**	13	+8	+61.5%	–	–	–
auf Brücke / Überführung	**19**	19	±0	±0	26	-7	-27.8%
in Tunnel / Unterführung	**22**	17	+5	+29.4%	21	+1	+4.8%
bei LSA [2]	**79**	105	-26	-24.8%	–	–	–
- davon gelbblinken / ausser Betrieb	10	16	-6	-37.5%	–	–	–
Total	**898**	948	-50	-5.3%	1'150	-252	-21.9%

Bemerkungen:

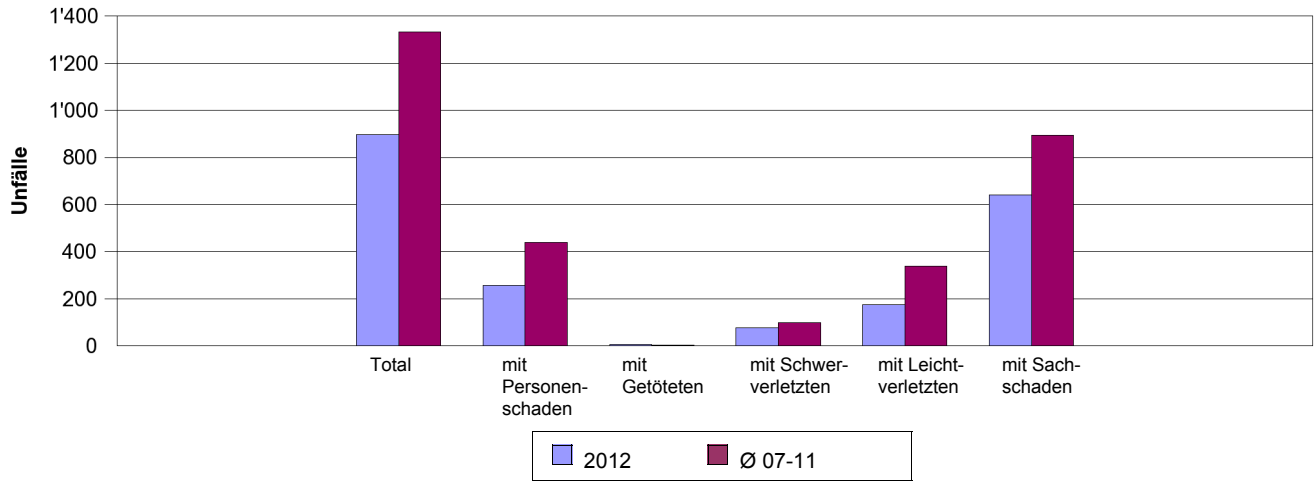
[1]) Prozentwerte sind erst ab einem Quotienten (Vorjahreswert) von mind. 5 angegeben

[2]) diese Werte sind erst ab 2011 erhältlich

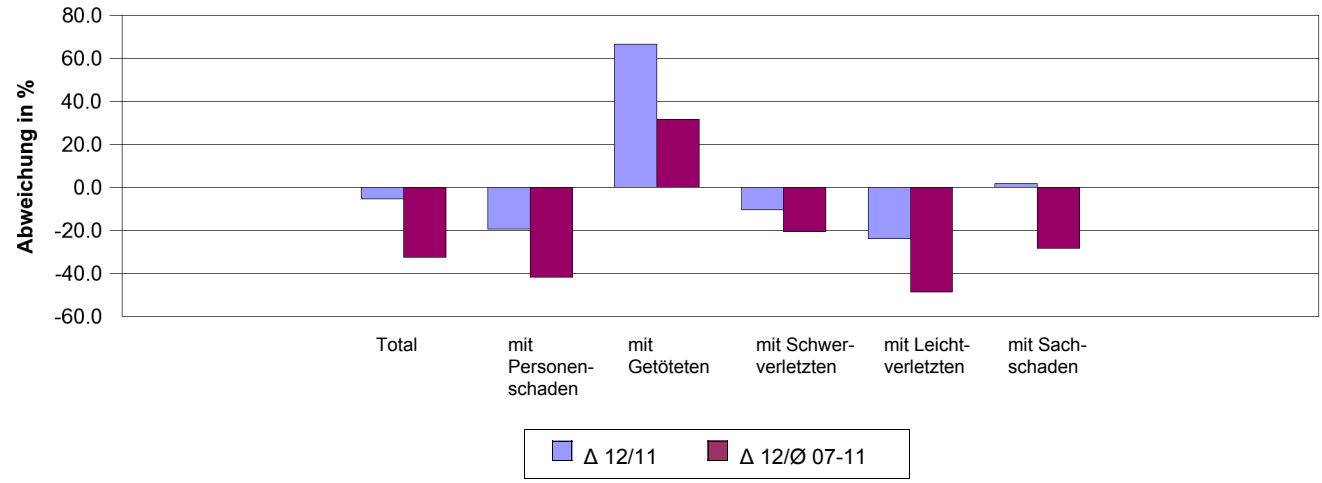
© Kantonspolizei Basel-Stadt, Unfallauswertung und Massnahmen

A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2012						
	2012	2011	Δ 12/11		Ø 07-11	Δ 12/Ø 07-11
			absolut	in %	absolut	in %
Total	898	948	-50	-5.3	1'332	-32.6
mit Personenschaden	256	317	-61	-19.2	439	-41.7
mit Getöteten	5	3	2	66.7	4	31.6
mit Schwerverletzten	77	86	-9	-10.5	97	-20.5
mit Leichtverletzten	174	228	-54	-23.7	338	-48.6
mit Sachschaden	642	631	11	1.7	893	-28.1

Vergleich der Unfälle 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011

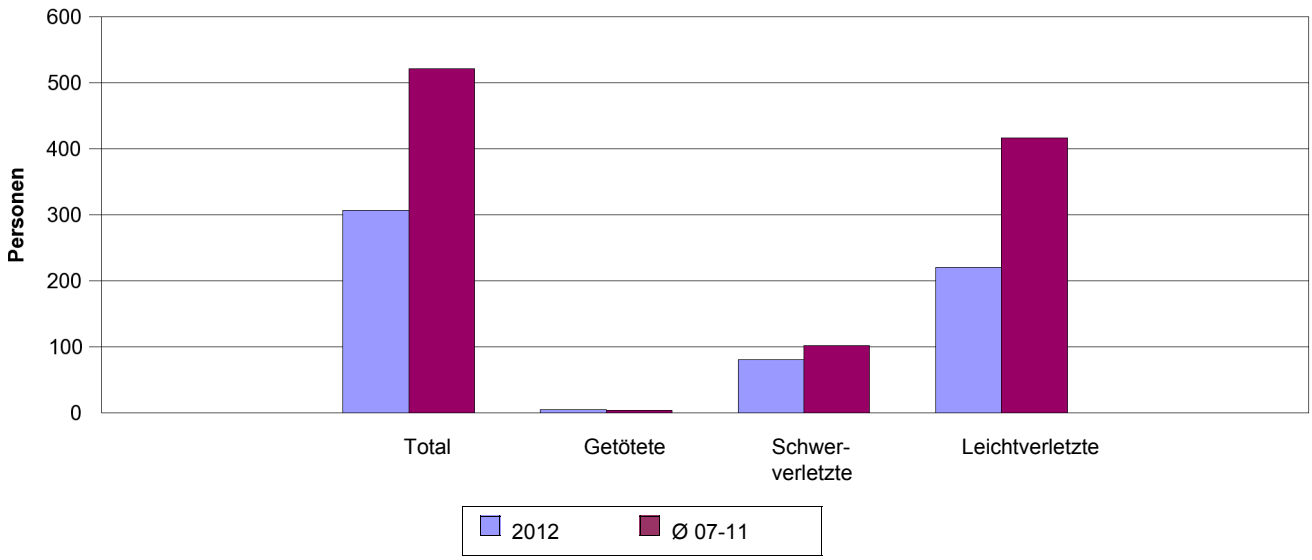


Vergleich der Unfälle 2012 mit 2011 sowie mit der Periode 2007-2011

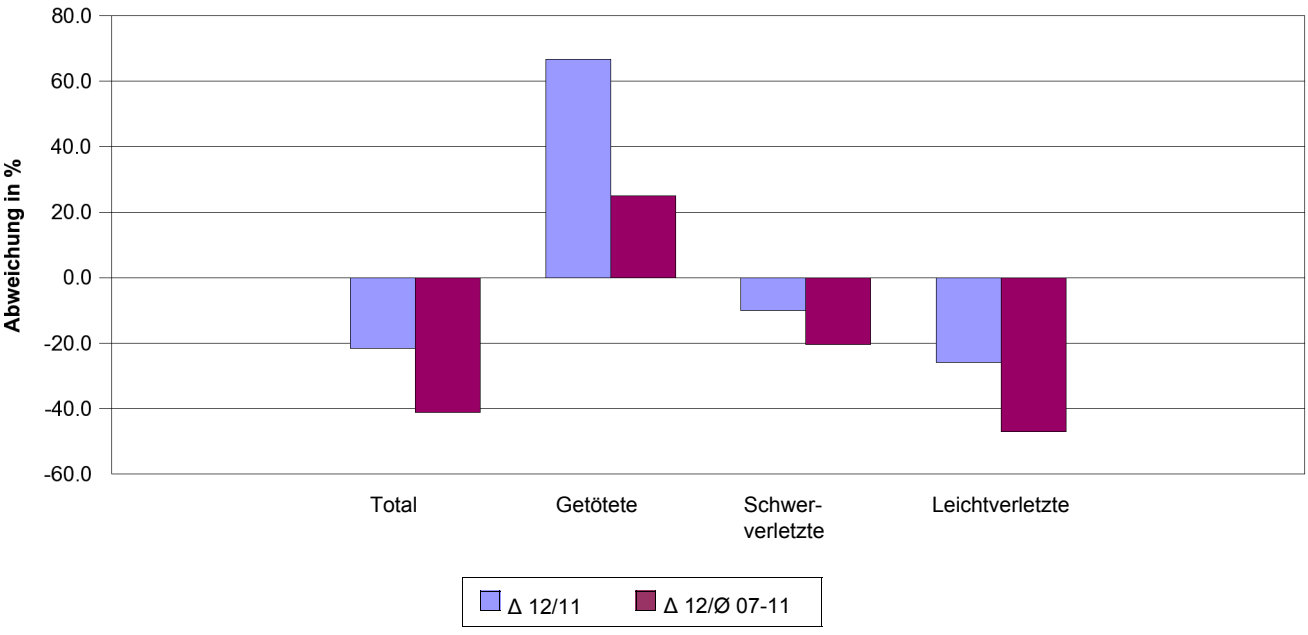


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2012						
	2012	2011	Δ 12/11		Ø 07-11	Δ 12/Ø 07-11
			absolut	in %	absolut	in %
Total	307	391	-84	-21.5	522	-41.2
Getötete	5	3	2	66.7	4	25.0
Schwerverletzte	81	90	-9	-10.0	102	-20.4
Leichtverletzte	221	298	-77	-25.8	417	-47.0

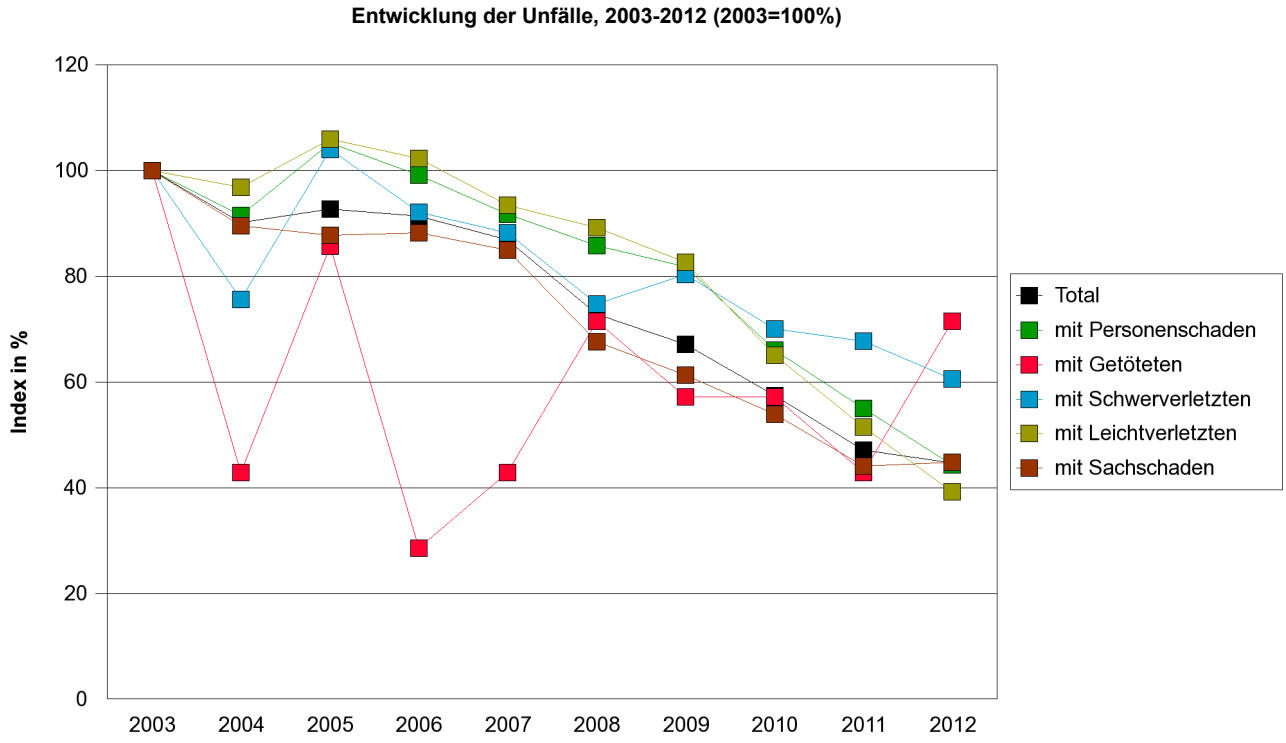
Vergleich der verunfallten Personen 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



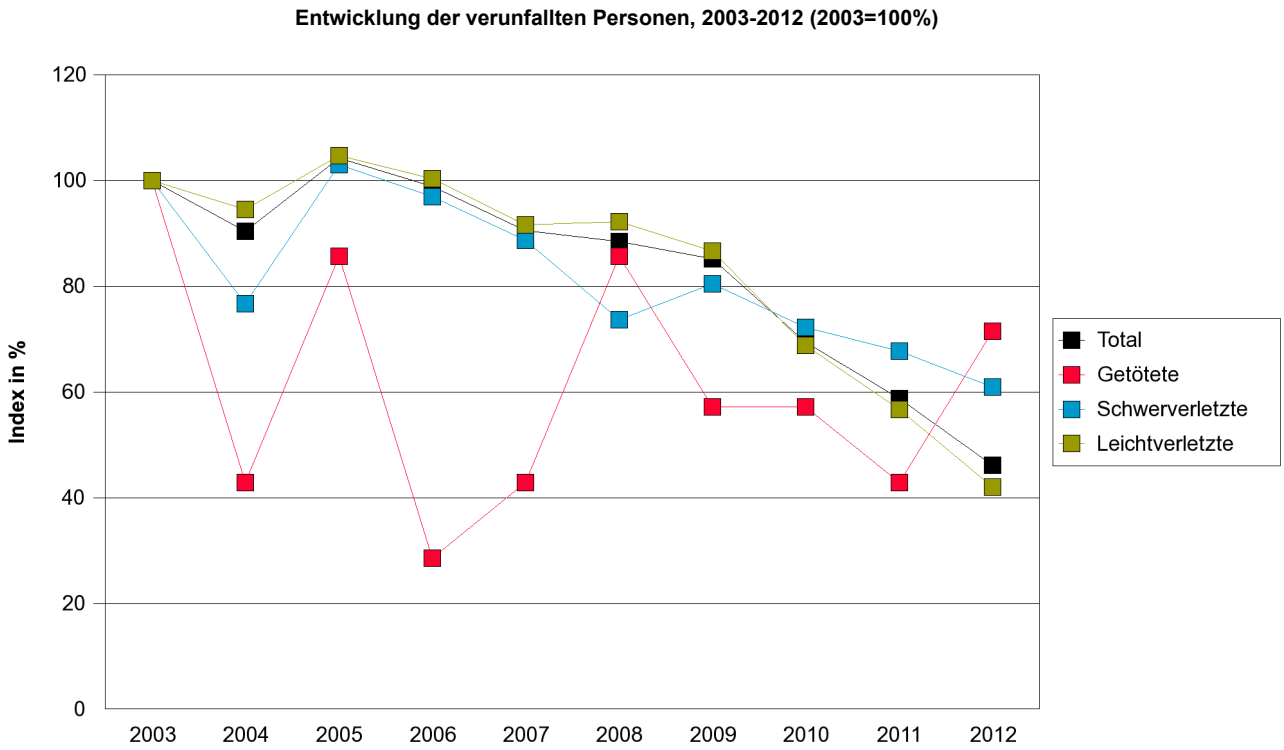
Vergleich der verunfallten Personen 2012 mit 2011 sowie mit der Periode 2007-2011



A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2003-2012										
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	2'010	1'812	1'864	1'836	1'746	1'464	1'350	1'153	948	898
mit Personenschaden	577	528	607	572	529	495	472	381	317	256
mit Getöteten	7	3	6	2	3	5	4	4	3	5
mit Schwerverletzten	127	96	132	117	112	95	102	89	86	77
mit Leichtverletzten	443	429	469	453	414	395	366	288	228	174
mit Sachschaden	1'433	1'284	1'257	1'264	1'217	969	878	772	631	642

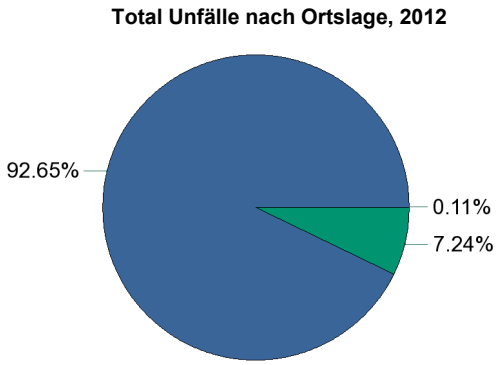


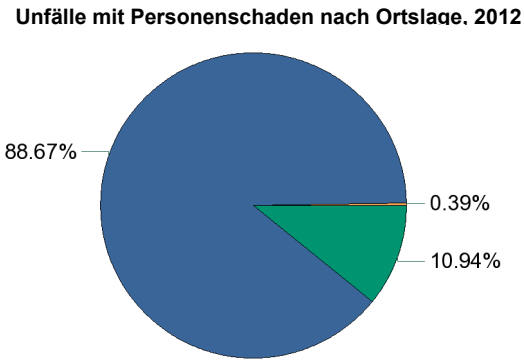
A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2003-2012										
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	666	602	694	659	603	589	567	462	391	307
Getötete	7	3	6	2	3	6	4	4	3	5
Schwerverletzte	133	102	137	129	118	98	107	96	90	81
Leichtverletzte	526	497	551	528	482	485	456	362	298	221

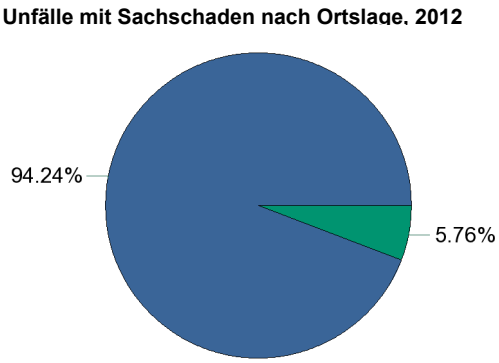


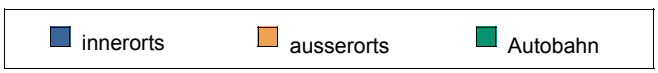
B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2012

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	898	948	-50	1'332	256	317	-61	439	642	631	11	893
Total innerorts (ohne Autobahn)	832	898	-66	1'251	227	301	-74	415	605	597	8	836
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	66	101	-35	199	30	53	-23	95	36	48	-12	105
Nebenstrasse	686	708	-22	958	193	239	-46	314	493	469	24	644
Nebenanlage	0	58	-58	12	0	4	-4	1	0	54	-54	11
Andere	80	31	49	83	4	5	-1	6	76	26	50	77
Total ausserorts (ohne Autobahn)	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	-1	0
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nebenstrasse	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	-1	0
Nebenanlage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobahn	65	49	16	80	28	16	12	23	37	33	4	57









B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2003-2012

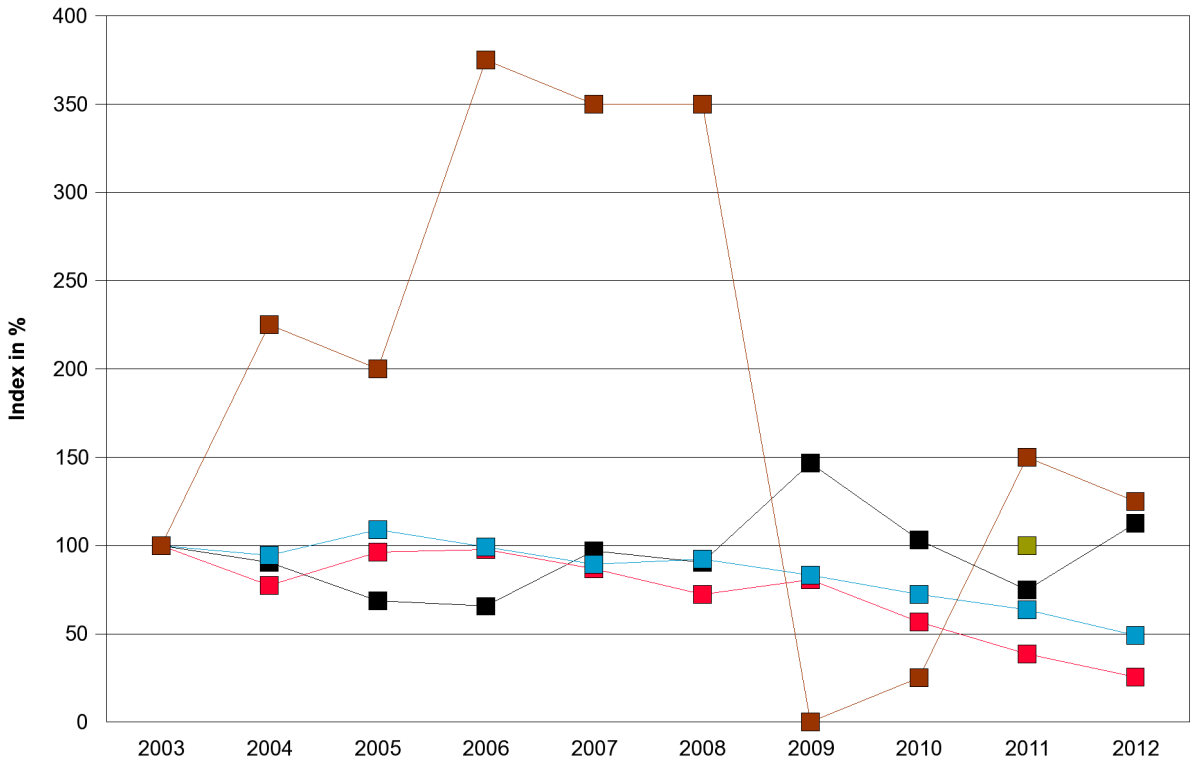
	Verunfallte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	666	32	0	181	449	0	4
2004	602	29	0	140	424	0	9
2005	694	22	0	174	490	0	8
2006	659	21	0	177	446	0	15
2007	603	31	0	157	401	0	14
2008	589	29	0	131	415	0	14
2009	567	47	0	146	374	0	0
2010	462	33	0	103	325	0	1
2011	391	24	0	70	285	6	6
2012	307	36	0	46	220	0	5

	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	7	0	0	0	6	0	1
2004	3	0	0	0	3	0	0
2005	6	0	0	0	6	0	0
2006	2	0	0	0	2	0	0
2007	3	0	0	0	1	0	2
2008	6	0	0	1	5	0	0
2009	4	1	0	1	2	0	0
2010	4	0	0	1	3	0	0
2011	3	0	0	1	1	0	1
2012	5	0	0	0	5	0	0

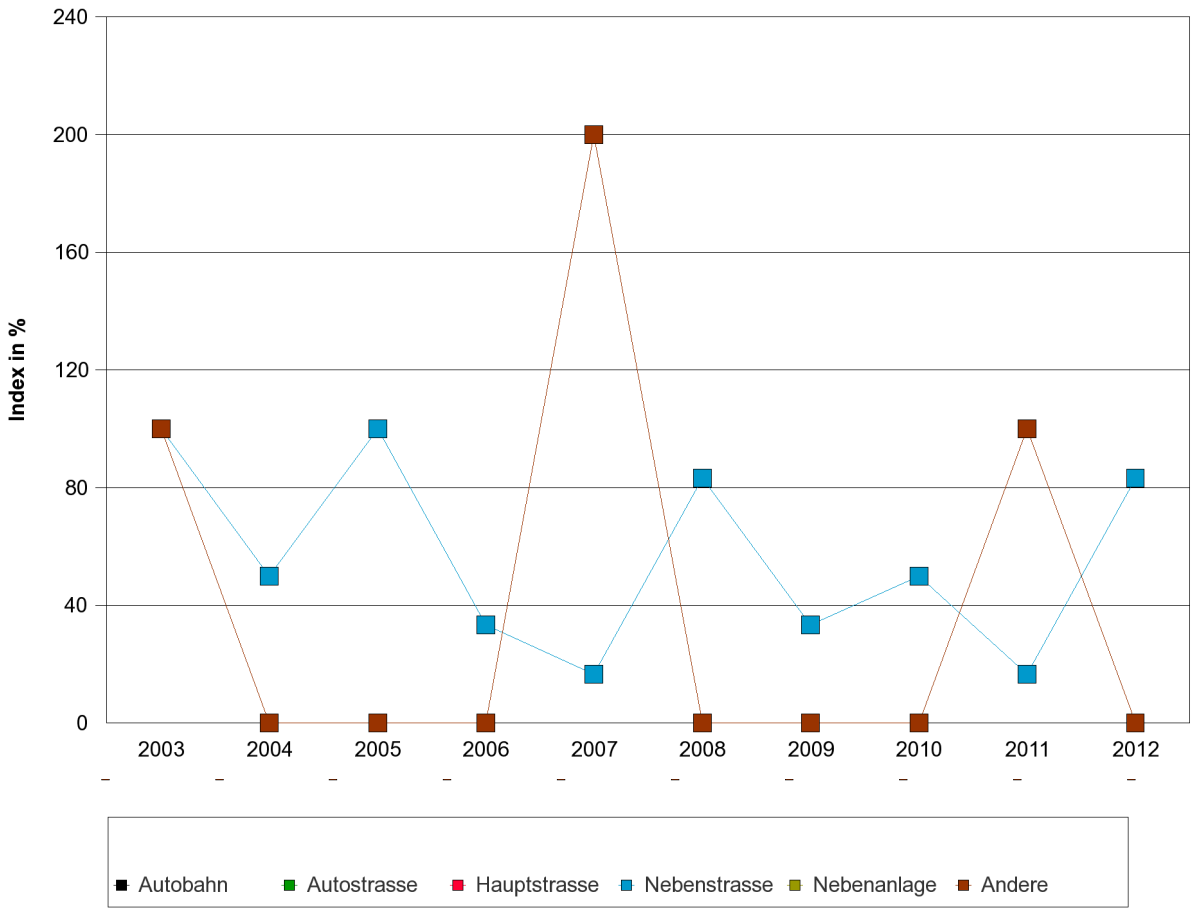
	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	133	3	0	31	98	0	1
2004	102	8	0	19	74	0	1
2005	137	4	0	30	101	0	2
2006	129	4	0	28	92	0	5
2007	118	8	0	24	84	0	2
2008	98	3	0	23	70	0	2
2009	107	7	0	28	72	0	0
2010	96	3	0	26	67	0	0
2011	90	6	0	13	66	3	2
2012	81	1	0	10	67	0	3

	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2003	526	29	0	150	345	0	2
2004	497	21	0	121	347	0	8
2005	551	18	0	144	383	0	6
2006	528	17	0	149	352	0	10
2007	482	23	0	133	316	0	10
2008	485	26	0	107	340	0	12
2009	456	39	0	117	300	0	0
2010	362	30	0	76	255	0	1
2011	298	18	0	56	218	3	3
2012	221	35	0	36	148	0	2

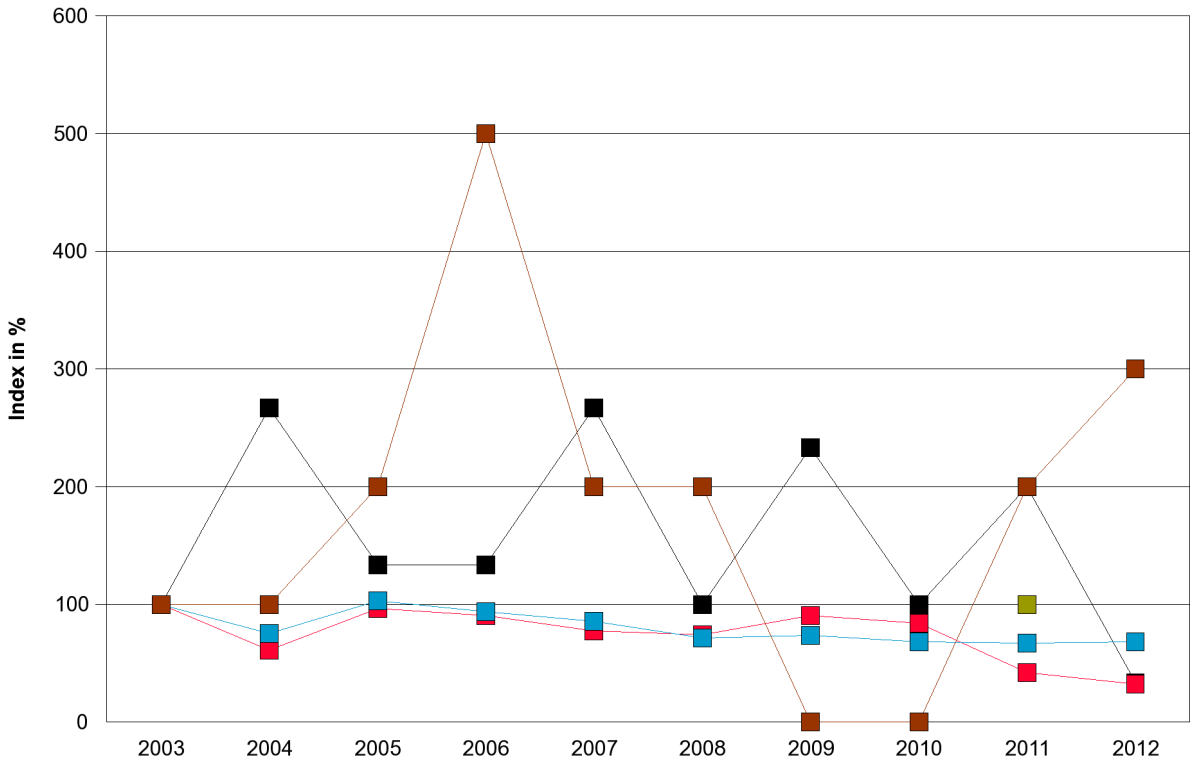
Verunfallte nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)



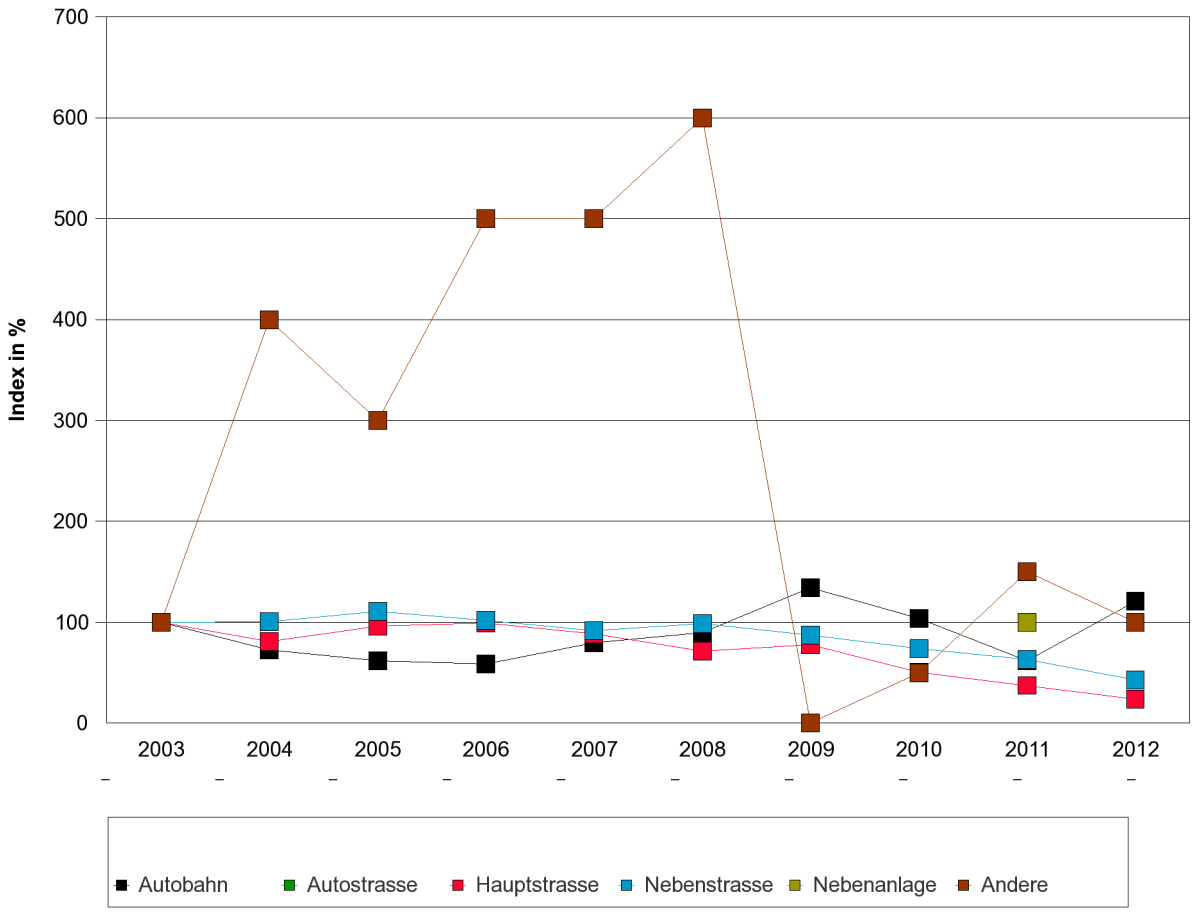
Getötete nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)



Schwerverletzte nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)



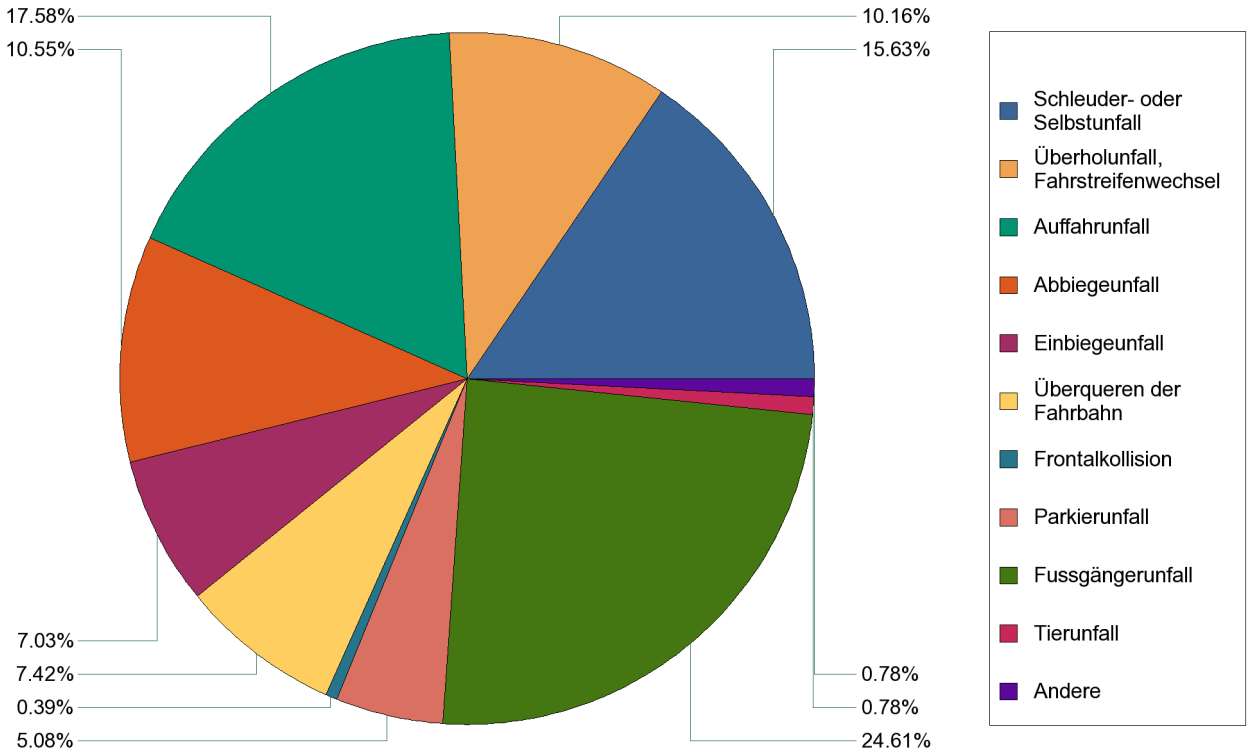
Leichtverletzte nach Strassenart, 2003-2012 (2003=100%)



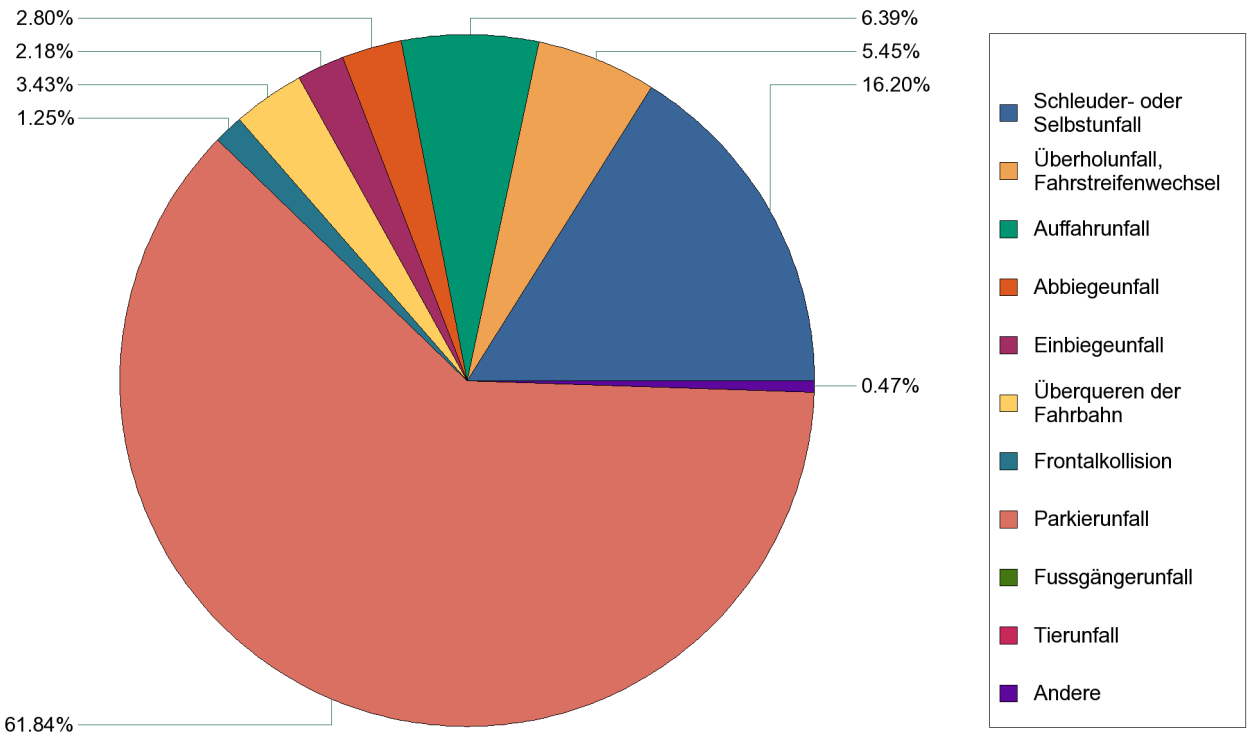
C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012

	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	898	100.0	256	100.0	642	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	144	16.0	40	15.6	104	16.2
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	61	6.8	26	10.2	35	5.5
2 Auffahrunfall	86	9.6	45	17.6	41	6.4
3 Abbiegeunfall	45	5.0	27	10.5	18	2.8
4 Einbiegeunfall	32	3.6	18	7.0	14	2.2
5 Überqueren der Fahrbahn	41	4.6	19	7.4	22	3.4
6 Frontalkollision	9	1.0	1	0.4	8	1.2
7 Parkierunfall	410	45.7	13	5.1	397	61.8
8 Fussgängerunfall	63	7.0	63	24.6	0	0.0
9 Tierunfall	2	0.2	2	0.8	0	0.0
00 Andere	5	0.6	2	0.8	3	0.5

Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2012

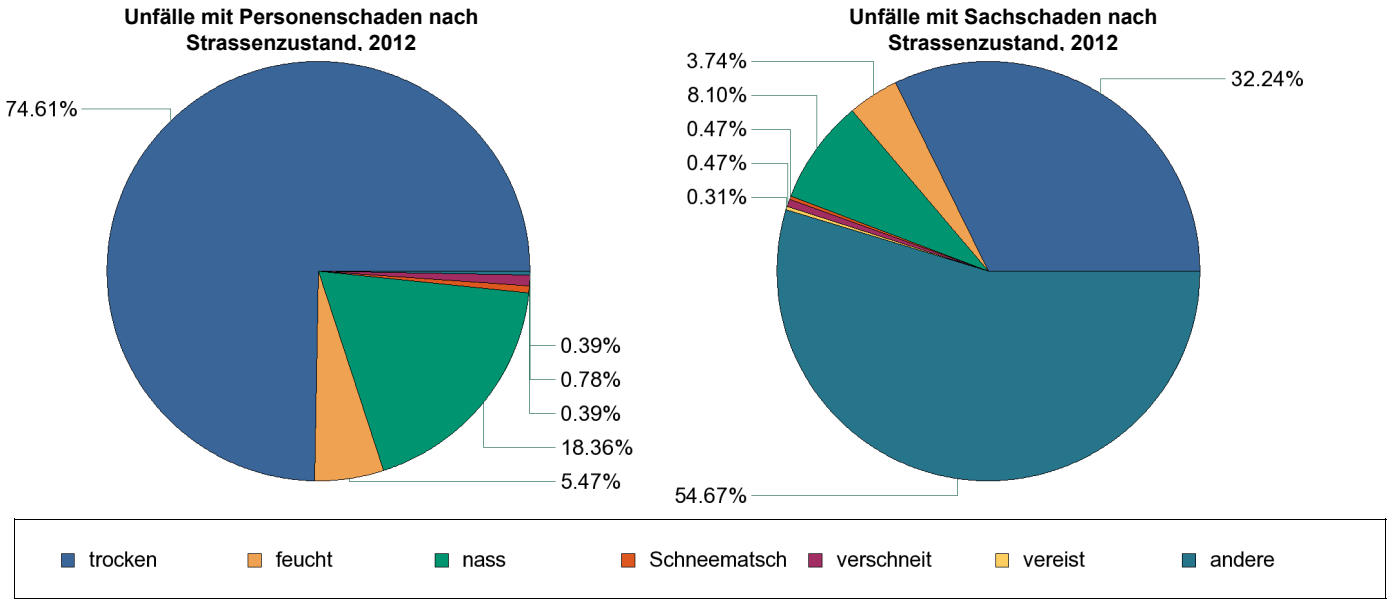


Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2012



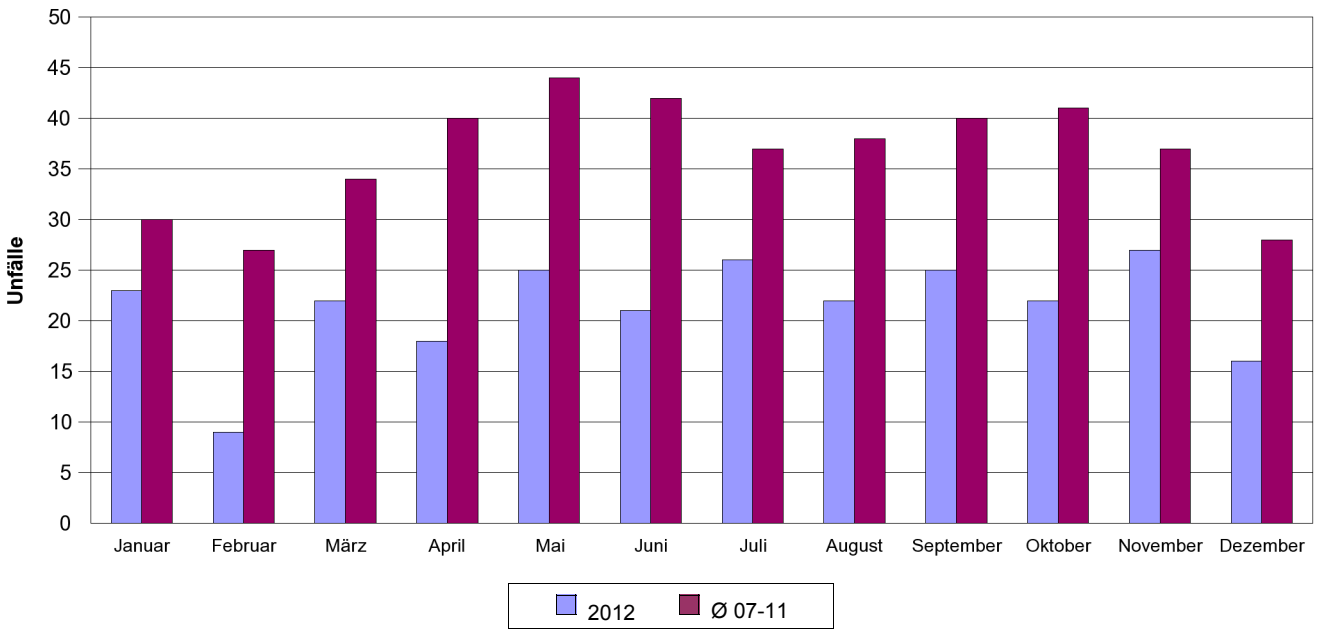
C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2012

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	898	948	-50	1'332	256	317	-61	439	642	631	11	893
trocken	398	471	-73	888	191	253	-62	340	207	218	-11	548
feucht	38	44	-6	54	14	22	-8	22	24	22	2	31
nass	99	72	27	151	47	40	7	72	52	32	20	80
Schneematsch	4	0	4	3	1	0	1	1	3	0	3	2
verschneit	5	3	2	8	2	2	0	2	3	1	2	6
vereist	2	0	2	3	0	0	0	0	2	0	2	2
andere	352	358	-6	226	1	0	1	1	351	358	-7	225



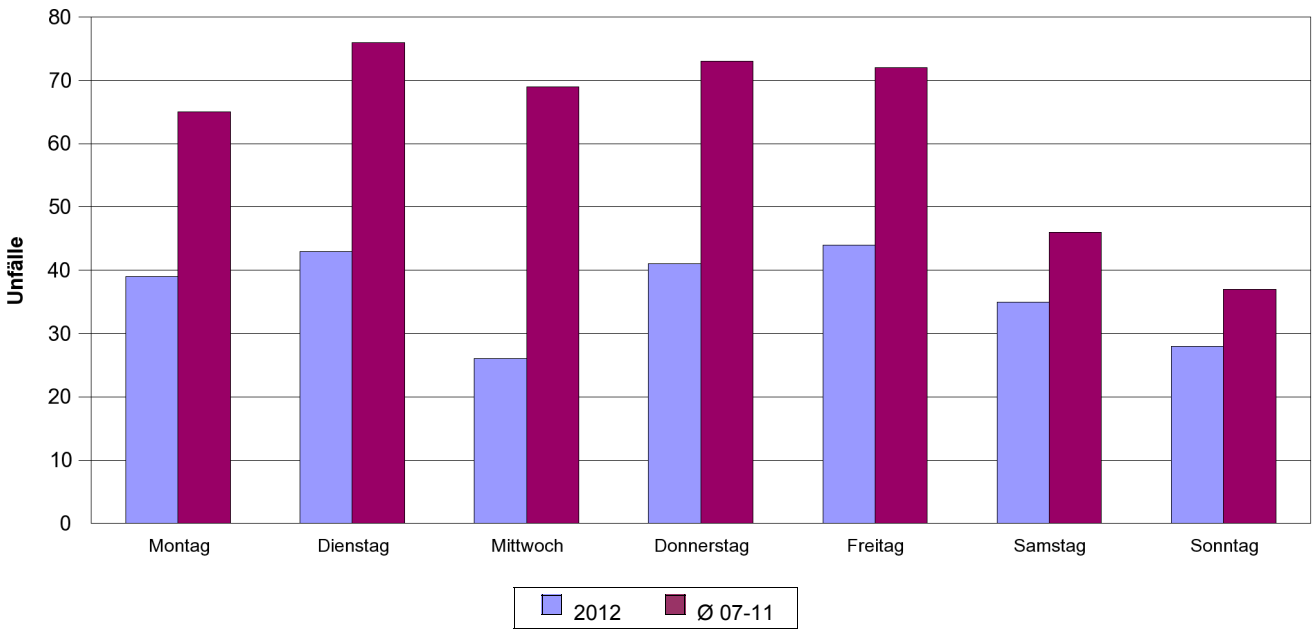
D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	898	948	-50	1'332	256	317	-61	439	642	631	11	893
Januar	74	72	2	110	23	23	0	30	51	49	2	80
Februar	57	60	-3	90	9	16	-7	27	48	44	4	63
März	80	74	6	112	22	23	-1	34	58	51	7	78
April	67	91	-24	119	18	28	-10	40	49	63	-14	79
Mai	67	86	-19	121	25	41	-16	44	42	45	-3	77
Juni	94	69	25	119	21	24	-3	42	73	45	28	77
Juli	78	73	5	104	26	28	-2	37	52	45	7	68
August	80	90	-10	111	22	29	-7	38	58	61	-3	73
September	63	99	-36	116	25	38	-13	40	38	61	-23	76
Oktober	89	86	3	113	22	32	-10	41	67	54	13	71
November	84	66	18	113	27	17	10	37	57	49	8	77
Dezember	65	82	-17	103	16	18	-2	28	49	64	-15	75

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	898	948	-50	1'332	256	317	-61	439	642	631	11	893
Montag	137	151	-14	200	39	59	-20	65	98	92	6	135
Dienstag	136	137	-1	213	43	45	-2	76	93	92	1	137
Mittwoch	122	136	-14	199	26	46	-20	69	96	90	6	130
Donnerstag	123	137	-14	201	41	46	-5	73	82	91	-9	128
Freitag	147	157	-10	216	44	54	-10	72	103	103	0	144
Samstag	141	125	16	171	35	30	5	46	106	95	11	125
Sonntag	92	105	-13	132	28	37	-9	37	64	68	-4	95

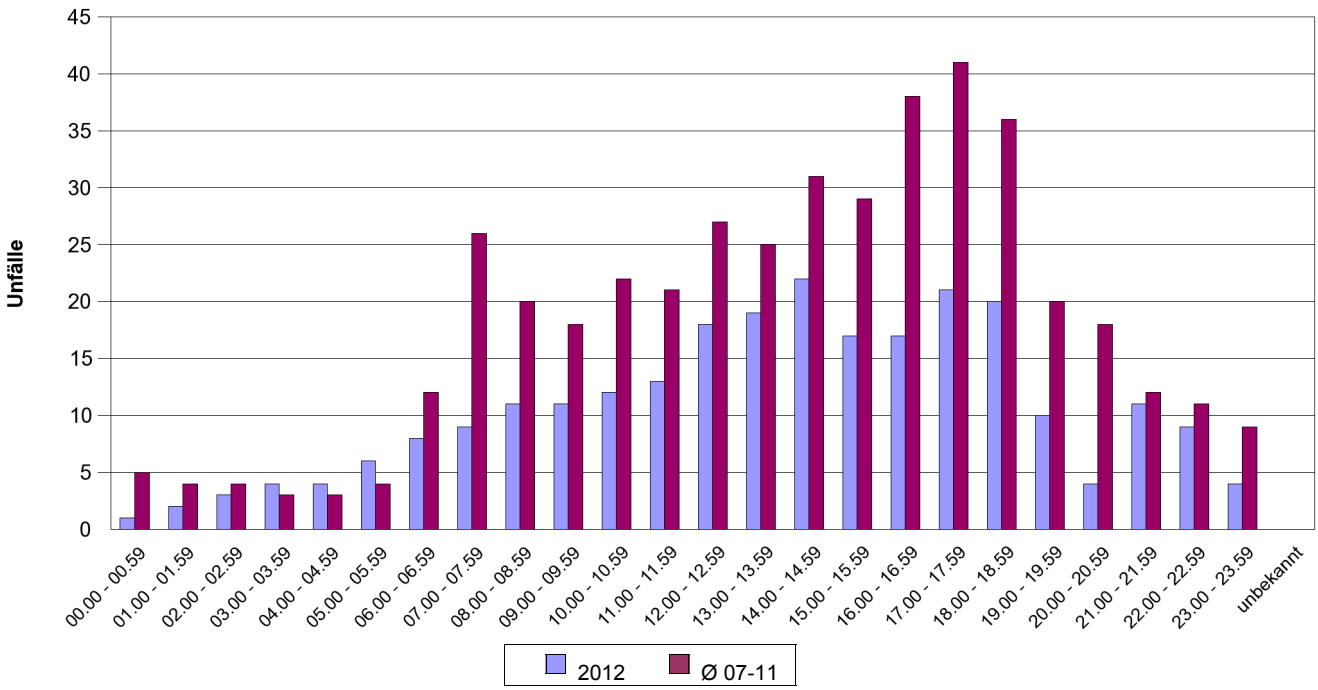
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2012

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	898	948	-50	1'332	256	317	-61	439	642	631	11	893
00.00 - 00.59	14	14	0	18	1	7	-6	5	13	7	6	13
01.00 - 01.59	8	12	-4	16	2	3	-1	4	6	9	-3	12
02.00 - 02.59	13	14	-1	15	3	7	-4	4	10	7	3	11
03.00 - 03.59	11	7	4	10	4	4	0	3	7	3	4	7
04.00 - 04.59	13	11	2	13	4	2	2	3	9	9	0	10
05.00 - 05.59	17	11	6	14	6	4	2	4	11	7	4	10
06.00 - 06.59	18	19	-1	33	8	5	3	12	10	14	-4	21
07.00 - 07.59	22	37	-15	55	9	18	-9	26	13	19	-6	29
08.00 - 08.59	26	21	5	60	11	12	-1	20	15	9	6	40
09.00 - 09.59	37	26	11	58	11	13	-2	18	26	13	13	41
10.00 - 10.59	29	34	-5	71	12	17	-5	22	17	17	0	50
11.00 - 11.59	37	40	-3	70	13	11	2	21	24	29	-5	48
12.00 - 12.59	48	46	2	78	18	26	-8	27	30	20	10	51
13.00 - 13.59	43	25	18	74	19	6	13	25	24	19	5	49
14.00 - 14.59	47	43	4	87	22	18	4	31	25	25	0	56
15.00 - 15.59	42	54	-12	87	17	21	-4	29	25	33	-8	58
16.00 - 16.59	50	78	-28	103	17	41	-24	38	33	37	-4	65
17.00 - 17.59	36	57	-21	113	21	32	-11	41	15	25	-10	71
18.00 - 18.59	43	44	-1	89	20	23	-3	36	23	21	2	53
19.00 - 19.59	21	23	-2	60	10	9	1	20	11	14	-3	41
20.00 - 20.59	26	27	-1	56	4	16	-12	18	22	11	11	38
21.00 - 21.59	25	13	12	36	11	9	2	12	14	4	10	25
22.00 - 22.59	21	16	5	34	9	8	1	11	12	8	4	23
23.00 - 23.59	18	15	3	29	4	5	-1	9	14	10	4	20
unbekannt	233	261	-28	261	0	0	0	0	233	261	-28	261

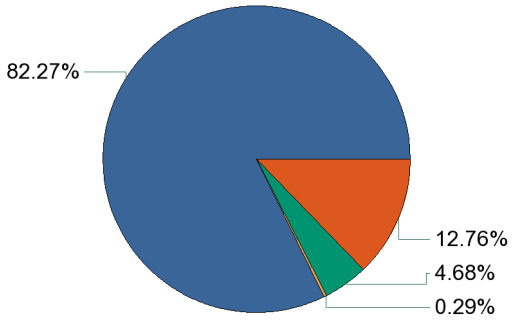
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2012

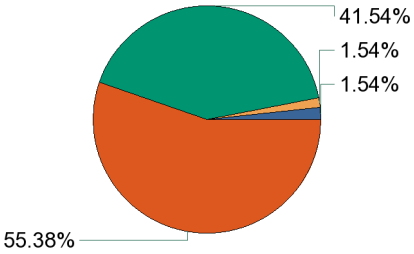
	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	1'732	1'425	307	5	81	221
Fussgänger	65	1	64	1	27	36
Lenker oder Mitfahrer von	1'667	1'424	243	4	54	185
- Fahrrad	79	13	66	1	30	35
- Kleinmotorrad bis 50 cm3	12	3	9	0	2	7
- Lastwagen	34	34	0	0	0	0
- Lieferwagen	47	42	5	0	1	4
- Motorfahrrad	10	2	8	1	6	1
- Motorrad bis 125 cm3	24	6	18	1	7	10
- Motorrad über 125 cm3	12	1	11	0	2	9
- ÖV (öffentlicher Verkehr)	42	33	9	0	0	9
- Personenwagen	1'044	929	115	1	6	108
- unbekannt / andere	363	361	2	0	0	2

Personen nach Unfallfolgen, 2012

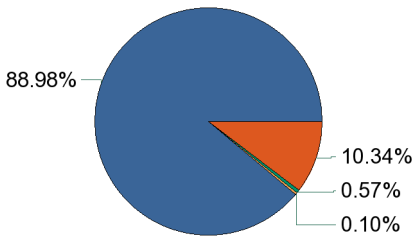


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2012

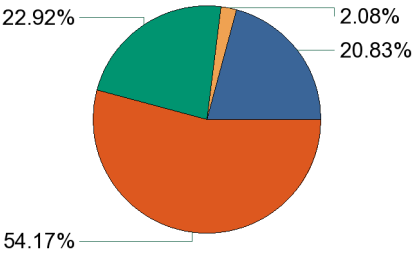
Fussgänger



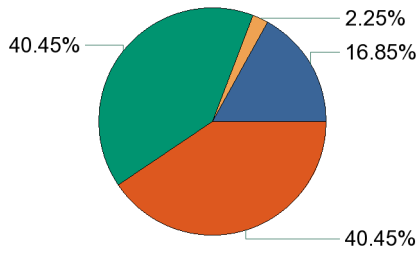
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad und Fahrrad



E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2012

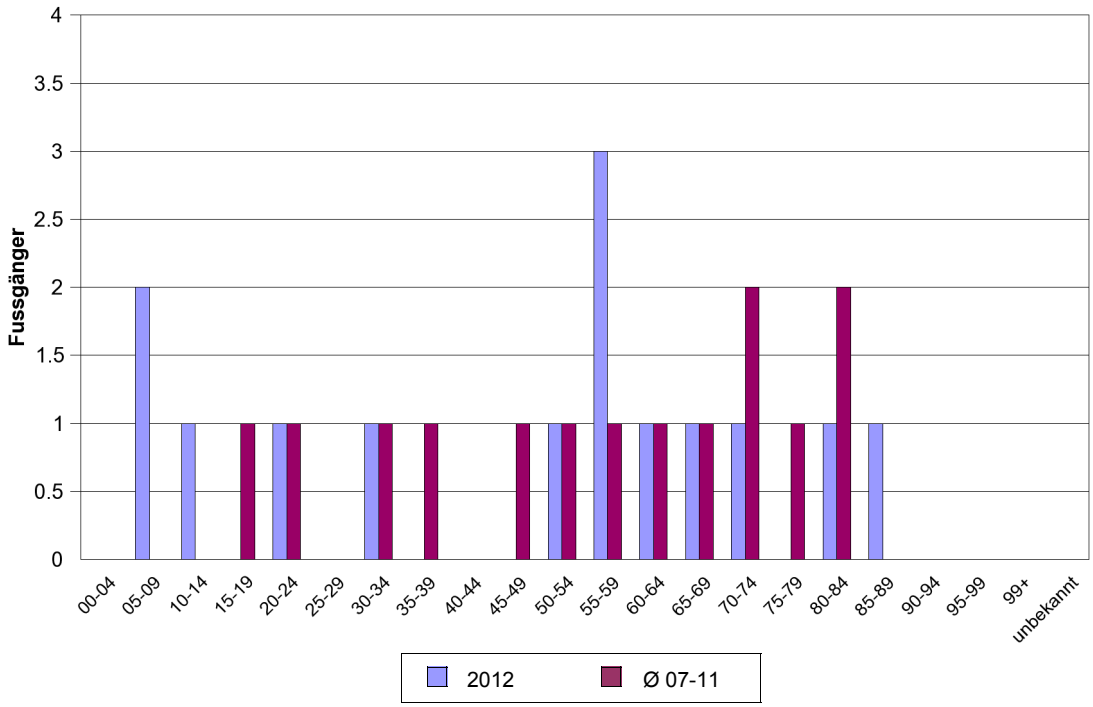
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	1	2	-1	2	27	32	-5	28	36	43	-7	68
00-04	0	0	0	0	1	2	-1	1	0	0	0	3
05-09	0	0	0	0	2	1	1	1	3	5	-2	7
10-14	0	0	0	0	1	1	0	0	1	4	-3	5
15-19	0	0	0	0	0	2	-2	1	0	7	-7	7
20-24	0	1	-1	0	2	3	-1	2	5	4	1	5
25-29	0	1	-1	0	0	2	-2	1	3	1	2	5
30-34	0	0	0	0	2	1	1	2	3	3	0	3
35-39	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	-1	3
40-44	0	0	0	0	1	0	1	1	4	1	3	3
45-49	0	0	0	0	1	2	-1	2	5	4	1	4
50-54	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	-1	4
55-59	0	0	0	0	3	4	-1	2	1	3	-2	3
60-64	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	-1	3
65-69	0	0	0	0	2	3	-1	2	2	1	1	2
70-74	0	0	0	0	2	5	-3	3	4	1	3	2
75-79	1	0	1	0	2	2	0	2	4	3	1	3
80-84	0	0	0	0	2	1	1	3	0	2	-2	2
85-89	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	3
90-94	0	0	0	0	0	1	-1	1	0	0	0	1
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011

E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2012

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	0	1	-1	0	14	13	1	15	20	30	-10	35
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05-09	0	0	0	0	2	0	2	0	1	4	-3	4
10-14	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	-1	2
15-19	0	0	0	0	0	2	-2	1	0	7	-7	4
20-24	0	0	0	0	1	1	0	1	4	1	3	3
25-29	0	1	-1	0	0	0	0	0	1	1	0	2
30-34	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	-1	1
35-39	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	-1	1
40-44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
45-49	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	1	2
50-54	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	-1	2
55-59	0	0	0	0	3	2	1	1	0	3	-3	2
60-64	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	-1	2
65-69	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	2	1
70-74	0	0	0	0	1	3	-2	2	2	1	1	1
75-79	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	2	-1	2
80-84	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1
85-89	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekann	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

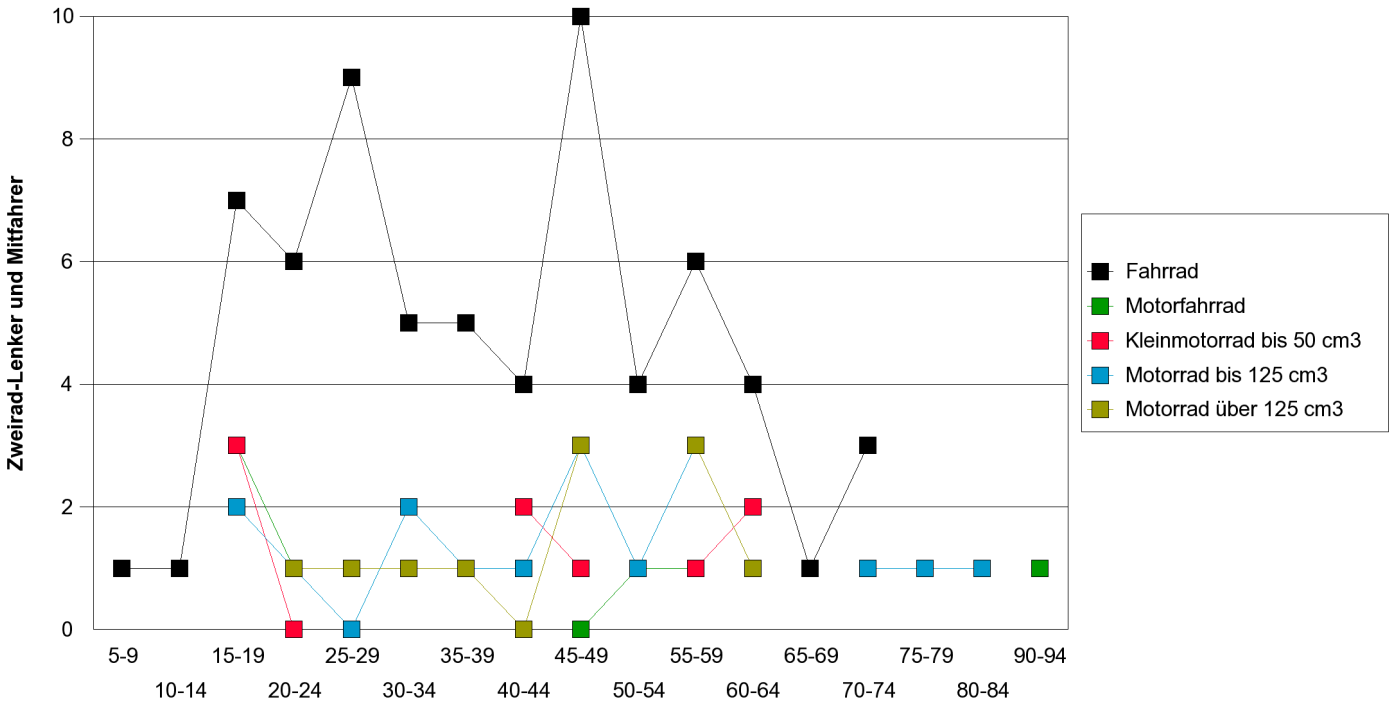
Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2012 mit dem Durchschnitt 2007-2011



E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2012

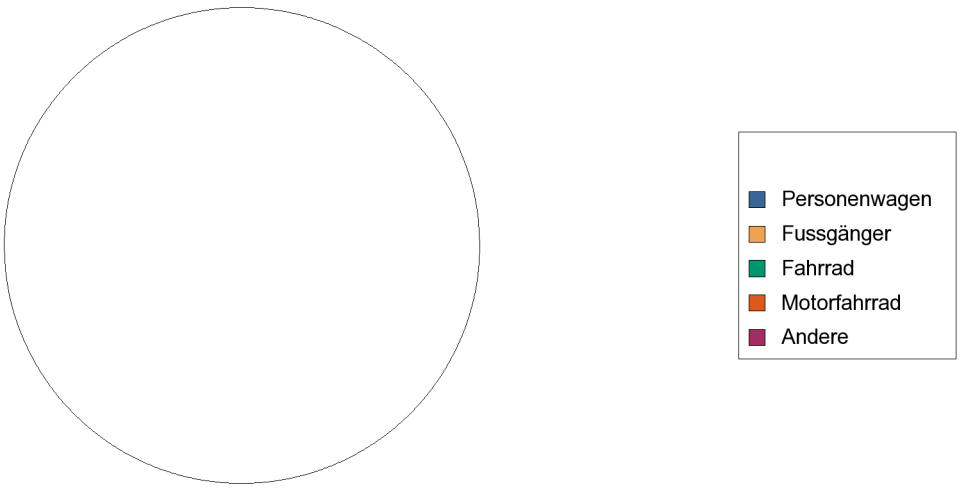
	Total		Fahrrad	Motorfahrrad	Kleinmotorrad bis 50 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Motorrad über 125 cm3
	absolut	in %					
Total	112	100.0	66	8	9	18	11
0-4	0	0.0	0	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0
6	0	0.0	0	0	0	0	0
7	0	0.0	0	0	0	0	0
8	0	0.0	0	0	0	0	0
9	1	0.9	1	0	0	0	0
10	0	0.0	0	0	0	0	0
11	0	0.0	0	0	0	0	0
12	0	0.0	0	0	0	0	0
13	1	0.9	1	0	0	0	0
14	0	0.0	0	0	0	0	0
15	1	0.9	0	1	0	0	0
16	1	0.9	1	0	0	0	0
17	5	4.5	2	1	1	1	0
18	4	3.6	2	1	1	0	0
19	4	3.6	2	0	1	1	0
20	2	1.8	0	0	0	1	1
21	5	4.5	5	0	0	0	0
22	1	0.9	0	1	0	0	0
23	1	0.9	1	0	0	0	0
24	0	0.0	0	0	0	0	0
25-29	10	8.9	9	0	0	0	1
30-34	8	7.1	5	0	0	2	1
35-39	8	7.1	5	1	0	1	1
40-44	7	6.3	4	0	2	1	0
45-49	17	15.2	10	0	1	3	3
50-54	6	5.4	4	1	0	1	0
55-59	14	12.5	6	1	1	3	3
60-64	8	7.1	4	0	2	1	1
65-69	1	0.9	1	0	0	0	0
70-74	4	3.6	3	0	0	1	0
75-79	1	0.9	0	0	0	1	0
80-84	1	0.9	0	0	0	1	0
85-89	0	0.0	0	0	0	0	0
90-94	1	0.9	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0

Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2012



E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme nach Gemeinde: Riehen, 2012												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12/11	Ø 07-11
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fussgänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

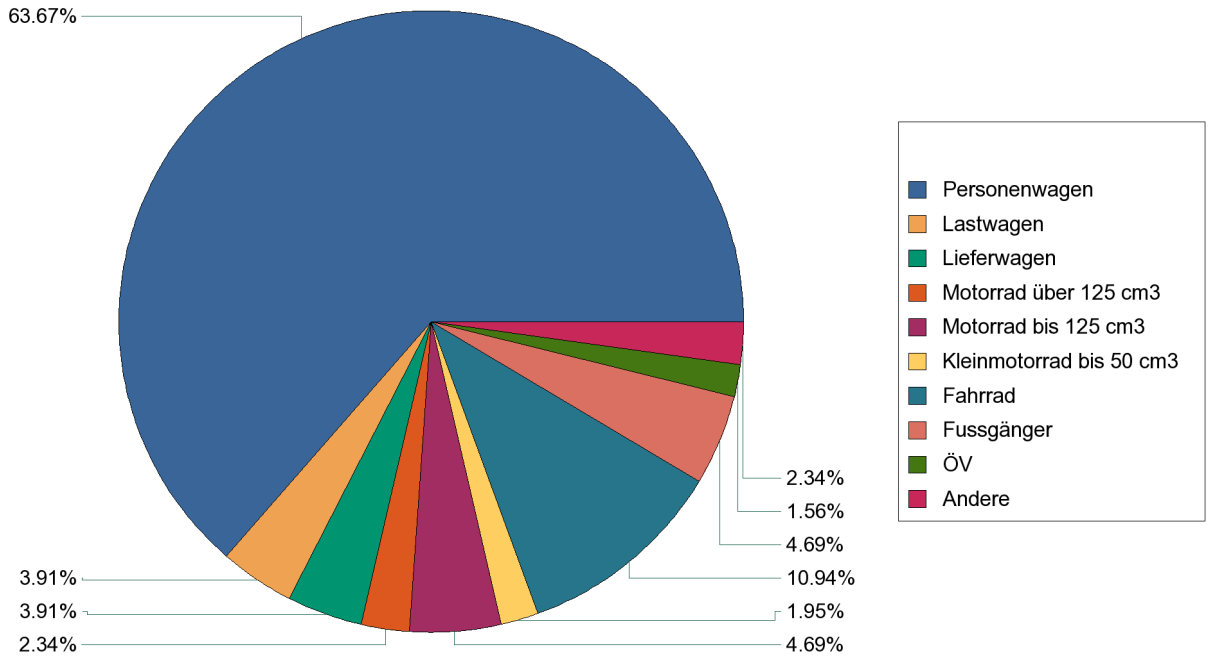
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2012



E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2012

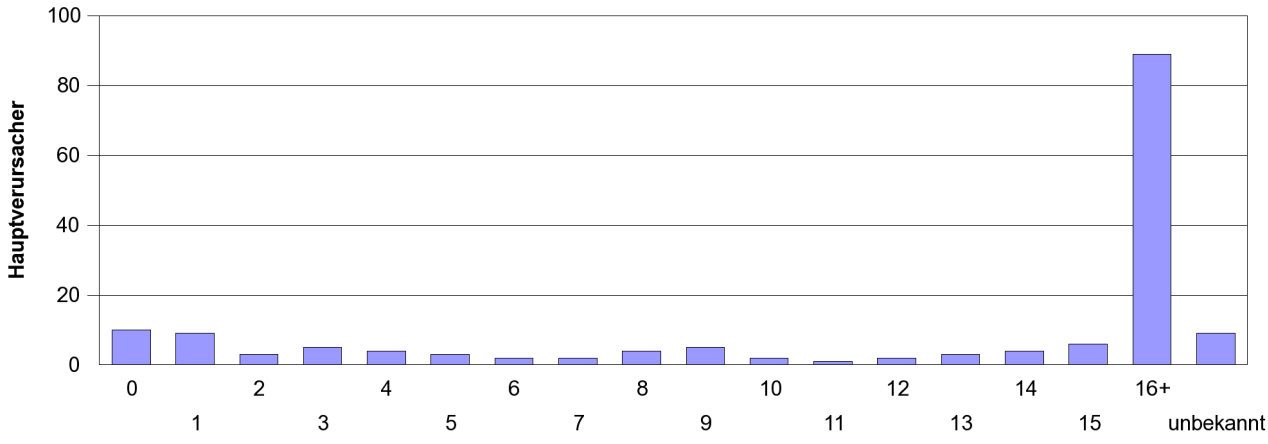
	Total	Personen -wagen	Last- wagen	Liefer- wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein- motorrad bis 50 cm3	Fahrrad	Fuss- gänger	ÖV	Andere
Total	256	163	10	10	6	12	5	28	12	4	6
0-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	4	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1
18	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
19	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
20	7	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0
21	10	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0
22	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23	4	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
24	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
25-29	14	10	0	1	1	0	0	1	0	1	0
30-34	23	14	2	0	1	2	0	4	0	0	0
35-39	23	15	1	2	1	0	0	3	1	0	0
40-44	24	15	2	1	0	2	0	2	1	1	0
45-49	30	18	2	0	2	2	0	3	1	1	1
50-54	19	13	1	4	0	0	0	0	1	0	0
55-59	18	11	2	1	0	1	0	2	1	0	0
60-64	19	11	0	1	0	2	2	2	0	1	0
65-69	6	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
70-74	13	8	0	0	0	1	0	1	3	0	0
75-79	8	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
80-84	10	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0
85-89	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90-94	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2012



E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2012									
	Total	Personen-wagen	Lastwagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein-motorrad bis 50 cm3	ÖV	Andere
Total	244	163	10	10	6	12	5	4	34
0	13	10	0	0	2	0	0	0	1
1	12	9	0	0	1	1	1	0	0
2	4	3	1	0	0	0	0	0	0
3	8	5	1	0	0	1	0	0	1
4	4	4	0	0	0	0	0	0	0
5	5	3	1	1	0	0	0	0	0
6	2	2	0	0	0	0	0	0	0
7	5	2	0	1	0	1	0	1	0
8	6	4	0	0	1	1	0	0	0
9	6	5	1	0	0	0	0	0	0
10	2	2	0	0	0	0	0	0	0
11	1	1	0	0	0	0	0	0	0
12	2	2	0	0	0	0	0	0	0
13	3	3	0	0	0	0	0	0	0
14	4	4	0	0	0	0	0	0	0
15	7	6	0	0	0	0	0	0	1
16+	119	89	6	8	2	8	1	1	4
unbekannt	41	9	0	0	0	0	3	2	27

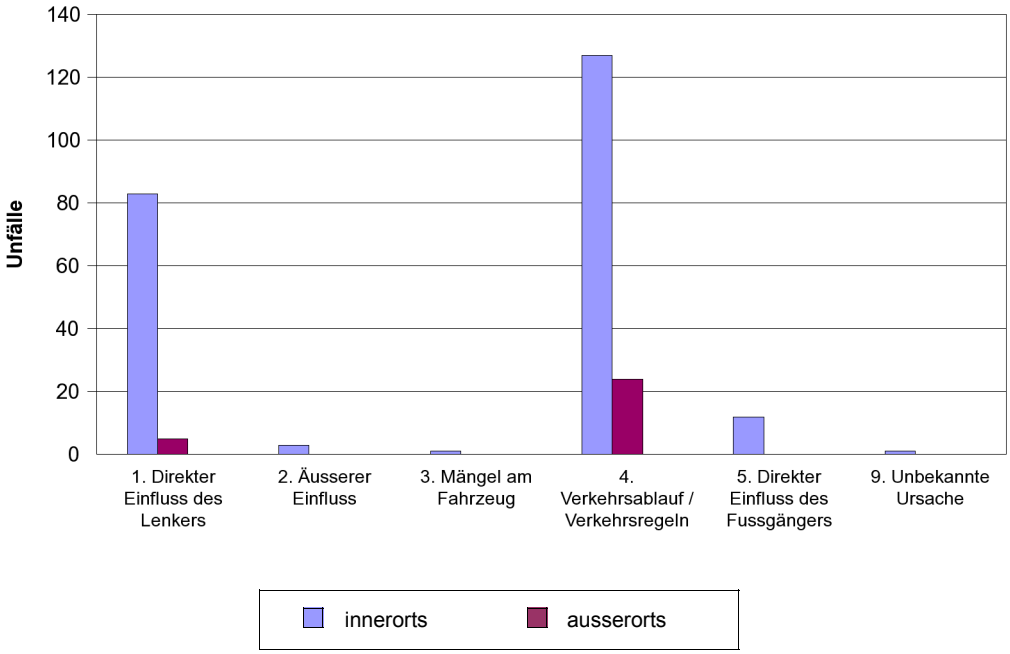
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2012



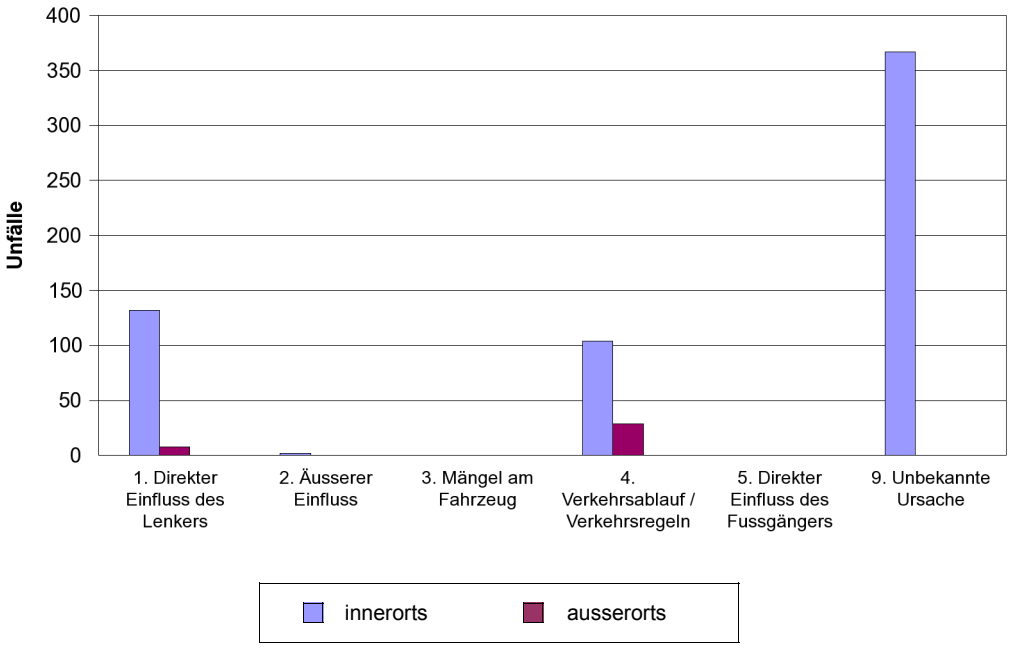
F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2012

	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	898	832	66	227	29	605	37
1. Direkter Einfluss des Lenkers	228	215	13	83	5	132	8
11. Zustand / Absicht des Lenkers	109	103	6	33	2	70	4
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	1	1	0	1	0	0	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	13	12	1	9	0	3	1
14. Missachten der Lichtsignale	35	35	0	14	0	21	0
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	38	35	3	17	1	18	2
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	3	3	0	1	0	2	0
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	29	26	3	8	2	18	1
2. Äusserer Einfluss	5	5	0	3	0	2	0
21. Mangel an der Strassenanlage	2	2	0	1	0	1	0
22. Momentan äusserer Einfluss	1	1	0	1	0	0	0
23. Einfluss durch Dritte	2	2	0	1	0	1	0
3. Mängel am Fahrzeug	1	1	0	1	0	0	0
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	1	1	0	1	0	0	0
32. Technische Defekte am Fahrzeug	0	0	0	0	0	0	0
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	284	231	53	127	24	104	29
41. Geschwindigkeit	32	26	6	10	1	16	5
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	45	25	20	6	9	19	11
43. Überholen (Situation)	2	2	0	1	0	1	0
44. Überholen (Verkehrsablauf)	12	11	1	5	1	6	0
45. Missachten des Vortrittsrechts	89	89	0	73	0	16	0
46. Andere Fahrbewegungen	97	71	26	25	13	46	13
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	7	7	0	7	0	0	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	0	0	0	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	12	12	0	12	0	0	0
51. Zustand des Fussgängers	3	3	0	3	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	9	9	0	9	0	0	0
9. Unbekannte Ursache	368	368	0	1	0	367	0
91. Unbekannte Ursache	368	368	0	1	0	367	0

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2012



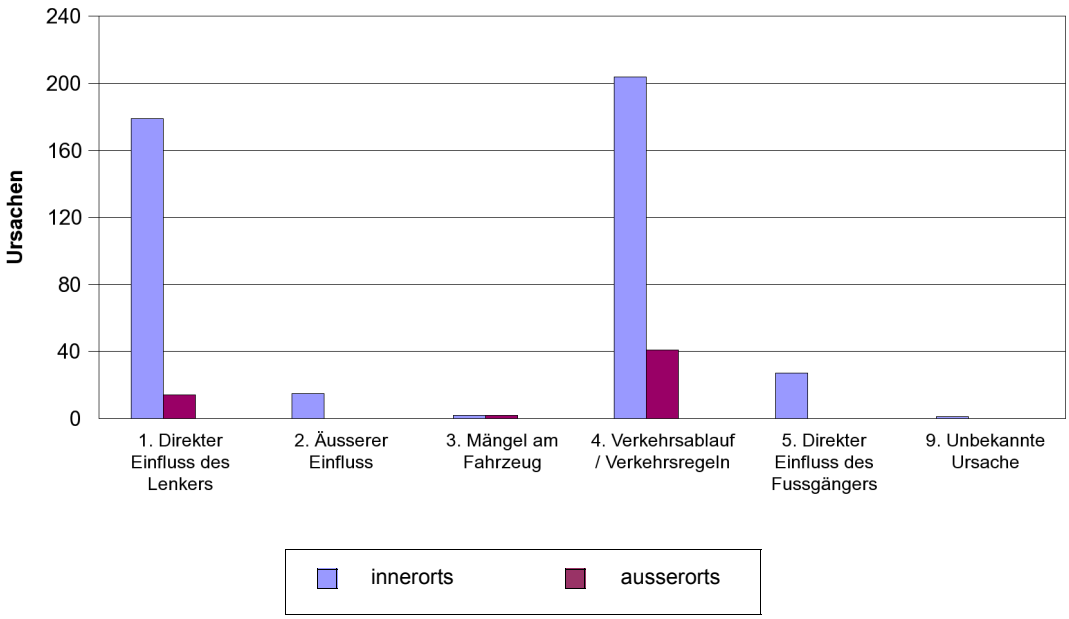
Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2012



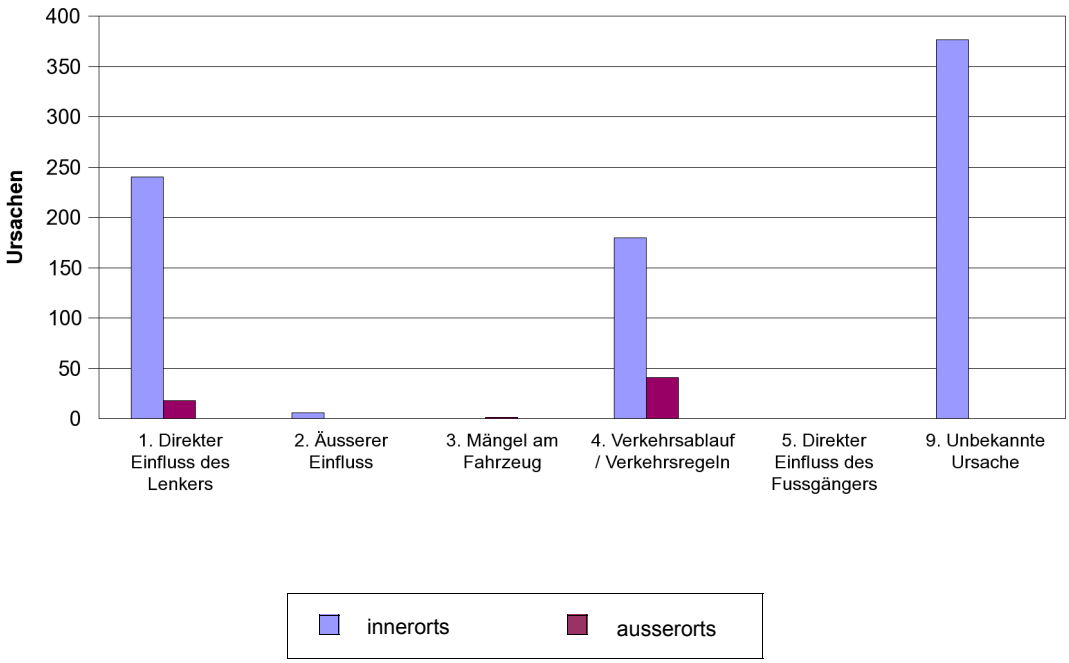
F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2012

	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	1'348	1'231	117	428	57	803	60
1. Direkter Einfluss des Lenkers	451	419	32	179	14	240	18
11. Zustand / Absicht des Lenkers	180	169	11	67	7	102	4
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	4	4	0	1	0	3	0
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	57	51	6	19	0	32	6
14. Missachten der Lichtsignale	39	39	0	18	0	21	0
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	60	56	4	26	2	30	2
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	7	7	0	4	0	3	0
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	104	93	11	44	5	49	6
2. Äusserer Einfluss	21	21	0	15	0	6	0
21. Mangel an der Strassenanlage	8	8	0	6	0	2	0
22. Momentan äusserer Einfluss	4	4	0	3	0	1	0
23. Einfluss durch Dritte	9	9	0	6	0	3	0
3. Mängel am Fahrzeug	5	2	3	2	2	0	1
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	5	2	3	2	2	0	1
32. Technische Defekte am Fahrzeug	0	0	0	0	0	0	0
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	466	384	82	204	41	180	41
41. Geschwindigkeit	87	75	12	38	5	37	7
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	75	46	29	12	13	34	16
43. Überholen (Situation)	9	9	0	7	0	2	0
44. Überholen (Verkehrsablauf)	22	20	2	9	2	11	0
45. Missachten des Vortrittsrechts	118	117	1	87	1	30	0
46. Andere Fahrbewegungen	136	98	38	33	20	65	18
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	18	18	0	17	0	1	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	1	1	0	1	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	27	27	0	27	0	0	0
51. Zustand des Fussgängers	6	6	0	6	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	21	21	0	21	0	0	0
9. Unbekannte Ursache	378	378	0	1	0	377	0
91. Unbekannte Ursache	378	378	0	1	0	377	0

Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2012

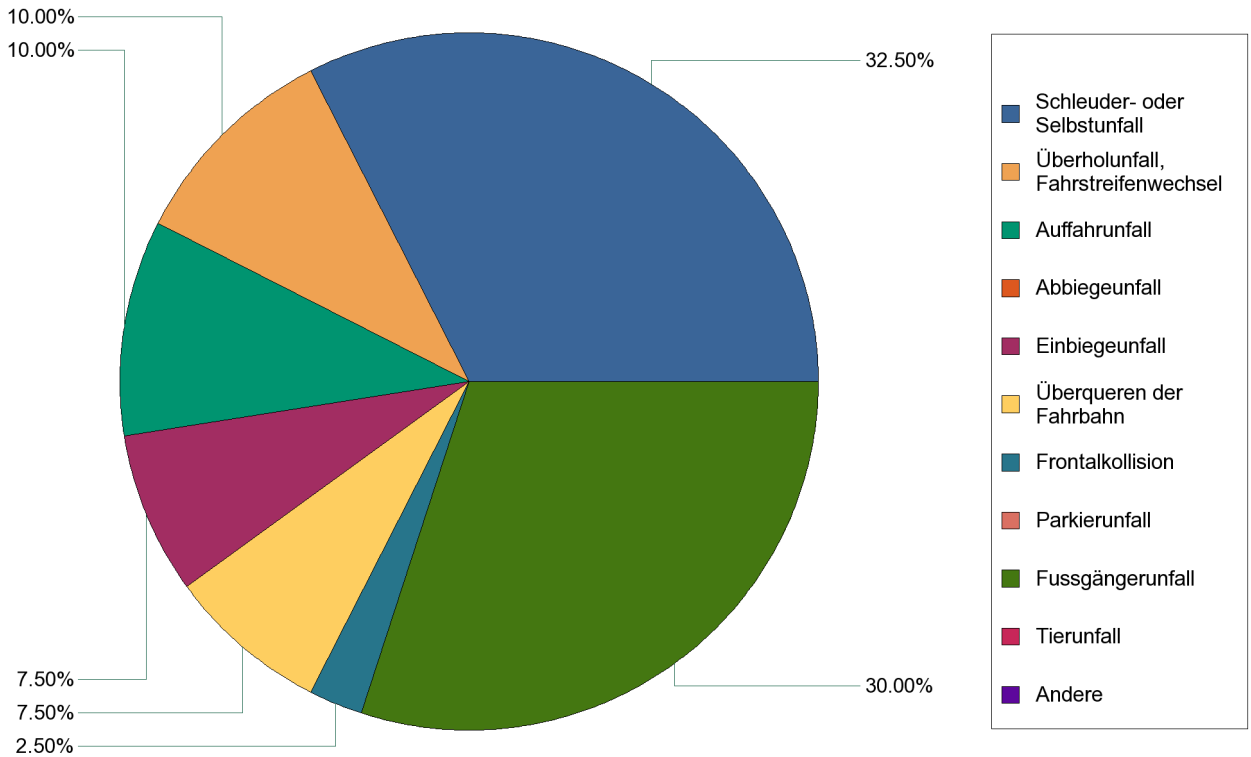


Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2012



F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11
Total	80	81	-1	89	40	36	4	35	40	45	-5	54
0 Schleuder- oder Selbstunfall	40	46	-6	52	13	12	1	14	27	34	-7	38
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	2	5	6	4	1	3	1	3	1	2	4
2 Auffahrunfall	7	6	1	8	4	3	1	4	3	3	0	4
3 Abbiegeunfall	2	4	-2	3	0	3	-3	1	2	1	1	2
4 Einbiegeunfall	5	5	0	4	3	3	0	2	2	2	0	1
5 Überqueren der Fahrbahn	4	8	-4	7	3	4	-1	4	1	4	-3	3
6 Frontalkollision	2	1	1	3	1	1	0	2	1	0	1	1
7 Parkierunfall	1	1	0	0	0	1	-1	0	1	0	1	0
8 Fussgängerunfall	12	8	4	4	12	8	4	4	0	0	0	0
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1

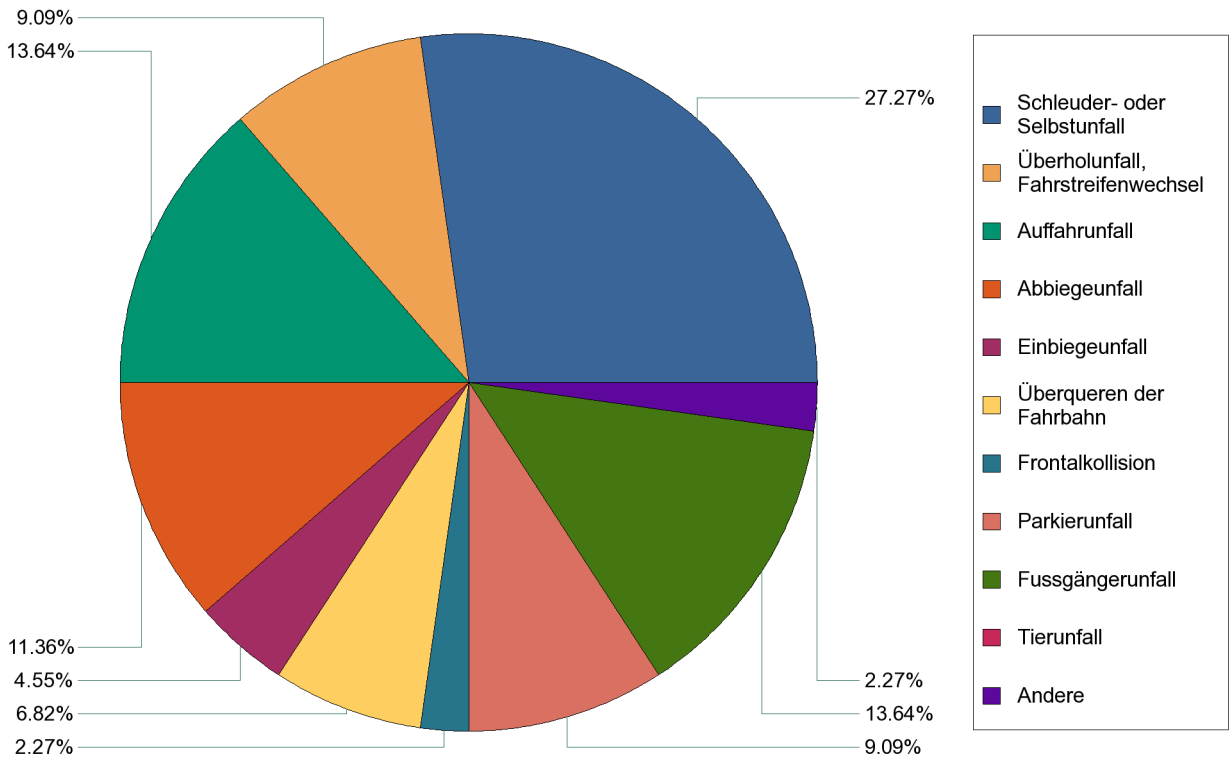
Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2012



F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11
Total	114	114	0	113	44	52	-8	39	70	62	8	74
0 Schleuder- oder Selbstunfall	45	48	-3	54	12	18	-6	14	33	30	3	40
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	13	1	12	7	4	0	4	2	9	1	8	5
2 Auffahrunfall	16	10	6	13	6	2	4	4	10	8	2	9
3 Abbiegeunfall	8	7	1	6	5	5	0	4	3	2	1	2
4 Einbiegeunfall	4	12	-8	6	2	6	-4	3	2	6	-4	3
5 Überqueren der Fahrbahn	9	6	3	7	3	5	-2	3	6	1	5	4
6 Frontalkollision	2	2	0	2	1	2	-1	1	1	0	1	1
7 Parkierunfall	10	16	-6	9	4	2	2	1	6	14	-8	8
8 Fussgängerunfall	6	12	-6	6	6	12	-6	6	0	0	0	0
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	1	0	1	3	1	0	1	1	0	0	0	1

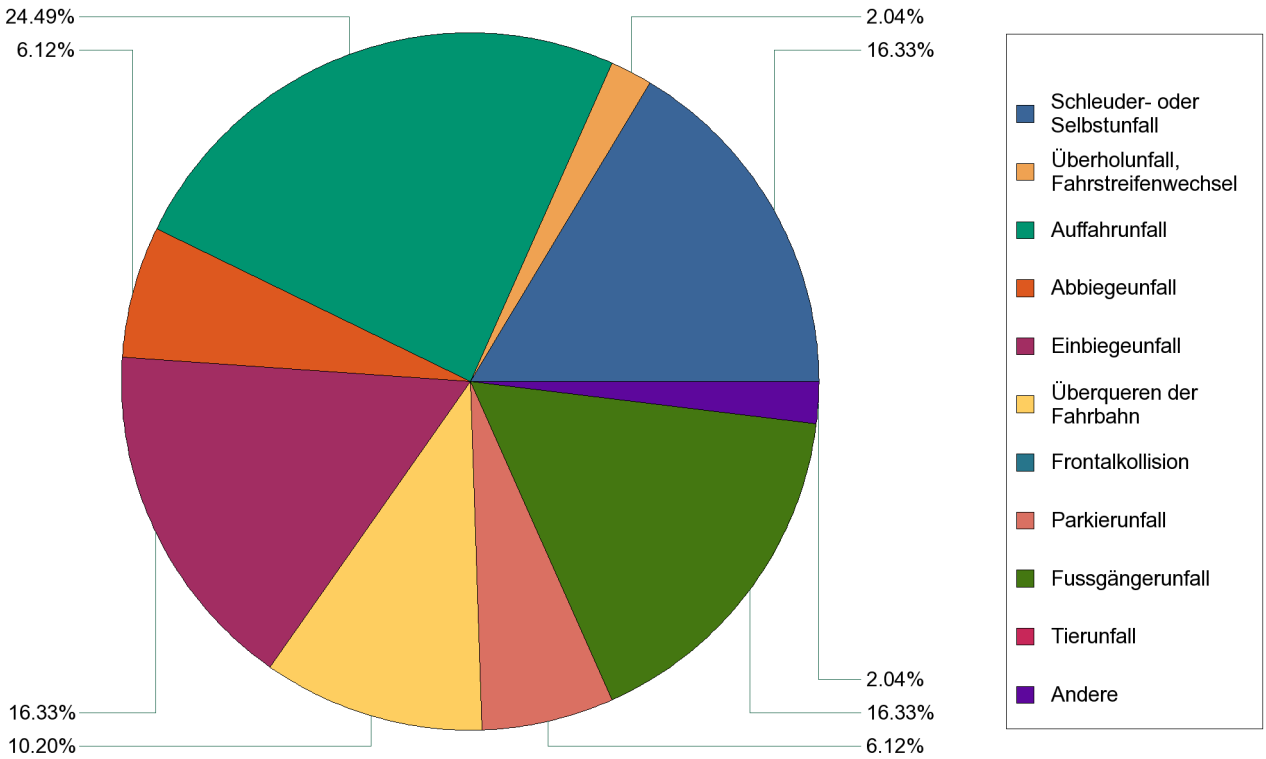
Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2012



F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2012

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11	2012	2011	Δ 12-11	Ø 07-11
Total	102	133	-31	452	49	77	-28	206	53	56	-3	246
0 Schleuder- oder Selbstunfall	36	30	6	97	8	9	-1	22	28	21	7	75
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	3	-1	66	1	1	0	26	1	2	-1	40
2 Auffahrunfall	21	38	-17	88	12	26	-14	43	9	12	-3	45
3 Abbiegeunfall	6	15	-9	39	3	11	-8	26	3	4	-1	13
4 Einbiegeunfall	10	10	0	38	8	8	0	22	2	2	0	17
5 Überqueren der Fahrbahn	7	12	-5	36	5	6	-1	18	2	6	-4	18
6 Frontalkollision	1	4	-3	8	0	2	-2	3	1	2	-1	5
7 Parkierunfall	10	7	3	19	3	1	2	1	7	6	1	18
8 Fussgängerunfall	8	14	-6	40	8	13	-5	38	0	1	-1	2
9 Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00 Andere	1	0	1	21	1	0	1	7	0	0	0	13

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2012



Definitionen und Begriffserklärung

Unfall:	Ein Strassenverkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes Ereignis auf einer öffentlichen Verkehrsfläche, das einen Sachschaden und/oder Personenschaden zur Folge hat und an dem mindestens ein Fahrzeug oder ein fahrzeugähnliches Gerät beteiligt ist. Planmässiges Handeln (z.B. Suizid- oder Tötungsabsicht) ist dabei ausgeschlossen.
Objekte:	An einem Unfall beteiligte Fahrzeuge und Fussgänger.
Beteiligte:	Alle an einem Unfall beteiligte Personen, auch nichtverletzte. (Ausnahme: bei Bussen und öffentlichen Verkehrsmitteln werden in der Regel nur die verletzten Personen erhoben)
Verunfallte:	Beteiligte Personen, welche verletzt oder getötet wurden.
Unfallfolgen:	Verletzungen (leicht, schwer, tödlich)
Unfall mit Personenschaden:	Unfall mit Verunfallten und allfälligem Sachschaden.
Unfall nur mit Sachschaden:	Unfall ohne Verunfallte, lediglich mit Sachschaden.
Unfalltyp:	Konfliktsituation, welche bei der Entstehung des Unfalls massgebend war.
Unfallursachen:	Mögliche Ursachen, die zum Unfall geführt haben dürften.
Unfallverursacher:	Am Unfall beteiligtes Objekt, welchem die Hauptursache statistisch zugewiesen wird.
Kinder:	Als Kinder gelten Verkehrsteilnehmer, welche jünger als 15 Jahre sind (bis am Tag vor dem 15. Geburtstag).
Senioren:	Als Senioren gelten Verkehrsteilnehmer, welche älter als 70 Jahre sind (ab 70. Geburtstag).
Neulenker:	Als Neulenker gelten Motorfahrzeuglenker, welche den Führerausweis der entsprechenden Kategorie vor weniger als 3 Jahren erworben haben.
Alter:	Alter der beteiligten Personen zum Zeitpunkt des Unfalls; massgebend sind das Geburtsdatum und das Unfalldatum.
Altersgruppen:	Die in den Tabellen und Grafiken aufgeführten Altersgruppen sind wie folgt definiert:

Altersangabe	Bezugsgrösse
0-14	1. Lebensjahr bis und mit 15. Lebensjahr
15-19	16. Lebensjahr bis und mit 20. Lebensjahr
usw.	

VU:	Verkehrsunfall resp. Verkehrsunfälle.
SN 641 704	Norm des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute betreffend Verkehrsunfallstatistik

Der Einfachheit halber bzw. zur besseren Lesbarkeit der Tabellen wird nur die männliche Schreibweise angewandt. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer", etc. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche mitgemeint.

Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht zusammengezählt werden. Dies gilt insbesondere für die Zahlen der Unfälle nach Beteiligung und die Zahlen der Unfallursachen.